

### Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Først vil jeg gerne takke for den brede tilslutning, som det foreliggende lovforslag har fået under denne første behandling. Denne tak har direkte adresse til fru Lone Dybkjær, hr. Bollmann og hr. Chr. Christensen, og denne tak har også adresse til hr. Grove fra det konservative folkeparti.

Når jeg sætter en særlig streg under takken til hr. Grove, skyldes det ikke mindst den uenighed, der her i dag kom til udtryk mellem partiet venstre på den ene side og det konservative folkeparti på den anden side. Det er vel ikke uvæsentligt, at en sådan uenighed også bliver registreret fra min side, når der er tale om udbygning af statsvejnettet. Derfor som sagt en særlig tak til hr. Grove.

Må jeg dernæst vende mig til de bemærkninger, der blev fremsat af hr. Svend Heiselberg på venstres vegne. Hr. Svend Heiselberg startede med på sit partis vegne at understrege nødvendigheden af, at der også på vejområdet blev gennemført besparelser, og sluttede med nogle bemærkninger om, at for så vidt angår det foreliggende lovforslag, og særligt hvad angår vejstrækningen Løgten-Tåstrup, havde jeg efter venstres opfattelse i realiteteten været alt for nærig. Sandheden er nemlig den, at det synspunkt, som hr. Svend Heiselberg på sit partis vegne forfægtede for et øjeblik siden, ville være ensbetydende med en meget, meget stor merudgift, hvis dette synspunkt skulle føres ud i livet.

Det var det samme, som hr. Glensgård også knyttede nogle bemærkninger til, og selv om jeg næsten var uenig med hr. Glensgård i alt det andet, som hr. Glensgård fremførte, må jeg dog give hr. Glensgård medhold i, at det kan være vanskeligt at forstå sammenhængen i den tale, hr. Svend Heiselberg her holdt. Ja, jeg må hellere sige det sådan: der var ingen sammenhæng i den tale.

Jeg er heller ikke i tvivl om, at hr. Svend Heiselbergs tale vil give anledning til megen undren inden for partiet venstre i Århus amt. Hvem er det, jeg har forhandlet med under selve forberedelsen af dette lovforslag? Det er først og fremmest hr. Særkjær. Hr. Særkjær er formand for teknisk udvalg i Århus amt, og på det tidspunkt, hvor jeg havde de meget grundige forhandlinger med hr. Sær-

kjær, var hr. Særkjær i hvert fald medlem af venstre. Hvorvidt hr. Særkjær fortsat er det, skal være usagt fra min side. Men jeg skylder at gøre folketinget opmærksomt på, at under selve lovforbereðelsen har der været fuld enighed mellem ministeriet for offentlige arbejder, de implicerede primærkommuner i Århus amt og Århus amtsråd, og her har jeg som sagt ført forhandlingerne først og fremmest med udvalgsformanden, hr. Særkjær.

Vi kan selvfølgelig i det efterfølgende udvalgsarbejde – jeg står gerne til tjeneste med besvarelse af eventuelle spørgsmål – se nærmere på en anden linjeføring. For så vidt angår strækningen Løgten-Tåstrup kan jeg allerede i dag sige, at skal vi ind i overvejelser om en anden linjeføring, vil det i høj grad give anledning til megen undren i Århus amt, og det vil i høj grad give anledning til megen undren i Rønde kommune.

Jeg går heller ikke for langt, når jeg samtidig tilkendegiver, at den tale, som hr. Svend Heiselberg her i dag har holdt på sit partis vegne, er en tale, som i høj grad vil komme til at stå i fokus under den kommende valgkamp i Århus amt, både med henblik på amtsrådsvalget og med henblik på valget i de implicerede primærkommuner.

### Formanden:

Jeg gør opmærksom på, at kommunevalget ikke er så meget omfattet af ministerens fremsættelsestale, men der er jo en vid margin.

### Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Det erkender jeg, hr. formand, men jeg er ikke i tvivl om, at den tale, som her har været holdt fra hr. Svend Heiselbergs side, i høj grad vil indgå i valgkampen i Århus amt. Så megen føling har jeg allerede haft med den konkrete sag, at jeg er i stand til at konstatere det.

Hr. Glensgård sagde, at det ikke så meget er projektet Løgten-Tåstrup, vi skal være optaget af, det er derimod mere spørgsmålet om, hvorvidt vi kan skaffe pengene. Hr. Glensgård føjede til, sådan forstod jeg i hvert fald hr. Glensgård, at der må skæres yderligere ned på vejprojekterne i de kommende år. Gælder det også det motorvejsarbejde, som man i øjeblikket er i gang med ned gen-