

[Alfred Hansen]

skudt. Derfor må vi forvente, at det bliver endnu dyrere, når man nu udskyder færdiggørelsestidspunktet fra 1985 til 1987.

Ud over disse synspunkter i denne sag kunne man anlægge energibesparende vurderinger. Det er bevist, at der ville kunne spares drivmidler, benzin og olie, hvis man gjorde vejen færdig på et tidligere tidspunkt. Der kunne skaffes beskæftigelse, og det står vist enhver klart, også ministeren, at netop anlæggelse af veje ikke belaster betalingsbalancen særlig meget, idet vi selv har de råstoffer, der skal bruges.

For det tredje, og det er måske det allervæsentligste, kunne man forhindre mange ulykker med dødelig udgang til følge. Det er ulykkeligt for de mennesker, der bliver involveret i det – ud fra et menneskeligt synspunkt er det utilstedeligt, at man fortsætter opretholdelsen af denne vej uden at lade den erstattes af en motorvejsudmunding – og det er da også økonomisk belastende med alle disse hospitalsophold, men det må være noget sekundært; det primære må være det menneskelige i disse ulykker.

Ministeren ved, at retsforbundet er positivt over for investeringer i noget samfundsnyttigt. Vi mener, at det er samfundsnyttigt at have gode færdselsårer gennem Danmark, og vi vil også være positive over for det lovforslag, som ministeren fremsætter her. Om jeg skal lægge op til en politisk handel i udvalget, ved jeg ikke. Det er måske for stærkt sagt, men jeg vil i hvert fald gerne lægge op til et politisk forlig mellem ministeren og retsforbundet i udvalget. Hvis vi kunne få analyseret de økonomiske og menneskelige følgevirkninger af denne udskydelse af motorvejen om Odense, så tror jeg, også ministeren vil blive overbevist om, at vi bør fastholde 1985. Men jeg erkender, det er ved at være sidste frist for at komme i gang uden om Odense, hvis man skal være færdig til 1985.

Indtil SV-regeringen blev dannet, skulle man være færdig syd om Odense i 1983. Det blev udskudt under SV-regeringen til 1985, og nu har regeringen vedtaget at udskyde det til 1987. Det vil sige, at på 2 år har man udskudt det 4 år. Derfor er det nok meget klogt, at ministeren nu skriver, at »strækningen forventes herefter . . .«. Ligger der i dette ord, »forventes«, at ministeren ikke engang

er sikker på, at 1987 bliver afslutningstidspunktet for vejen syd om Odense?

**Kaj Poulsen (S):**

I opgangsperioden i 1960'erne og 1970'erne har folketinget besluttet store anlægsarbejder på motorveje og hovedlandeveisstrækninger. Vi har på det nærmeste for en enkelt landsdels vedkommende tapetseret denne med motorveje alene på grundlag af privatbilismens udvikling. Vi står nu i en nedgangsperiode, og næsten samtlige ordførere for partierne her har talt om besparelser også på dette område, vedrørende anlæggelse af hoved- og motorveje.

På den baggrund kunne jeg godt tænke mig at spørge ministeren: hvilke planer og hvilke tidsterminer er der for at udbygge det motorvejsnet, som skal gå til Nordjylland, altså den jyske motorvej? Jeg stiller ikke dette spørgsmål til ministeren for at tilgodese privatbilismen. Jeg stiller dette spørgsmål til ministeren af hensyn til den infrastruktur, som dette samfund skal have, for at landet ikke skal virke skævt, som vi ser det i øjeblikket, for at virksomhederne kan have mulighed for at videreudvikle sig, således at vi ikke skal se en så skæv fordeling af dette lands problemer. Her tænker jeg naturligvis på arbejdsløshedsproblemet, som i øjeblikket er omtrent dobbelt så stort i Nordjylland som andre steder. Jeg mener, at det haster på grundlag af erhvervsstrukturen og på grundlag af arbejdsløshedsproblemet, at vi får sat gang i den jyske motorvej. Jeg håber ikke, at det kæmpearbejde, som amtsborgmester Jens M. Nielsen har lagt i at få denne motorvej etableret, ved denne snak om besparelser, som vi har hørt her i dag, skal være gjort forgæves. Vi håber, at vi hurtigt kan få sat gang i dette arbejde.

**Formanden:**

Da jeg af nogle af de blikke, der sendes, har fået indtryk af, at man synes, vi er meget liberale i fortolkningen af forretningsordenens bestemmelser om at holde sig til sagen, vil jeg gerne gøre opmærksom på, at alt, hvad der har været sagt indtil nu, ligger inden for de grænser, ministeren har afsat i sin fremsættelsestale. Derfor er der ingen bemærkninger faldet. Det er helt rimeligt, at det kommer ind i den sammenhæng.