

[Boligministeren]

Jeg er enig med udvalgets konklusion og vil derfor ikke tage skridt til at gøre individuelle varmemålere obligatoriske. Derimod agter jeg ved først givne lejlighed at foreslå en ændring af lejeloven, således at et flertal blandt lejerne kan forlange opsat varmemålere.

Jeg overvejer endvidere at foreslå en ændring i lejeloven, således at betalingen for varme og varmt vand skal opkræves som en særskilt post adskilt fra den egentlige husleje. I så fald vil lejernes interesse for at få opsat varmemålere nok blive større.

### Spm. nr. 567

Til *energiministeren* (5/2 81) af:

**Inge Krogh (KrF):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at spildvarmen fra Store Bælts-færgerne udnyttes i fjernvarmenettet i Store Bælts-byerne?«

#### Begrundelse

På et lignende spørgsmål fra mig, stillet den 3. september 1979, udtalte daværende handelsminister Arne Christiansen, at han havde foranlediget, at forslaget ville blive nærmere undersøgt. Ifølge dagspressen er der nu foretaget beregninger, der viser, at der kan spares 1.000 tons olie pr. færge pr. år.

*Besvarelse* (13/2 81):

**Energiministeren** (Poul Nielson):

I forlængelse af spørgsmål til skriftlig besvarelse nr. 1445 i 1979 af Inge Krogh samt henvendelse fra DSB har energistyrelsen taget initiativ til igangsættelse af nogle foreløbige drøftelser af mulighederne for at udnytte overskudsvarmen i Korsør og Nyborg, herunder undersøgelse af de tekniske og økonomiske muligheder for at udnytte Store Bælts-færgernes spildvarme.

Begge kommuner er i øjeblikket i gang med en kortlægning af varmeforsyningsforholdene. Denne kortlægning skal afsluttes, før der kan tages endelig stilling til behovet for udnyttelsen af færgernes spildvarme.

I Nyborg er der muligvis ikke basis for udnyttelse af færgernes overskudsvarme, idet Nyborg i dag udnytter overskudsvarmen fra Kommune Kemi og fra et affaldsforbrændingsanlæg. I Korsør dækkes ligeledes en del

af varmeforsyningen via et affaldsforbrændingsanlæg.

For så vidt angår den tekniske og økonomiske side af spørgsmålet om udnyttelse af spildvarmen, foretages undersøgelsen af DSB, der i givet fald skal foretage de nødvendige investeringer for projektets gennemførelse.

Jeg kan endvidere oplyse, at energiministeriet til beskæftigelsesplanen for 1982 og 1983 (B-82) har stillet forslag om en ordning til fremme af energiøkonomiske enkeltprojekter og som eksempel på sådanne projekter nævnt udnyttelse af overskudsvarme fra færger.

### Spm. nr. 569

Til *justitsministeren* (5/2 81) af:

**Bjørn Poulsen (SF):**

»Er ministeren enig med formanden for Det danske Dataråd, Jens B. Strikkelsen, når denne udtaler, at registerloven bør laves om, hvis et eventuelt EF-pas skal forsynes med en optisk læsbar side?«

#### Begrundelse

Der henvises til artikel i Jyllands-Posten for 2. februar 1981.

*Besvarelse* (12/2 81):

**Justitsministeren** (Ole Espersen):

Forhandlingerne i EF om et ensartet pas i medlemsstaterne blev genoptaget i 1980 i en arbejdsgruppe under Rådet, efter at arbejdet havde ligget stille i nogen tid. Der er under forhandlingerne om passets tekniske udformning tilvejebragt enighed om, at medlemsstaterne efter deres eget valg skal kunne placere passets væsentligste personoplysninger enten på en særlig plastlamineret side, der er forfalsknings sikker, eller på en traditionel papirside. Det skal endvidere være muligt for de stater, som måtte ønske det, at forsyne den forfalsknings sikre side med en maskinelt læsbar kode, hvilket især vil kunne være af betydning med henblik på rationalisering af grænsekontrollen.

De påtænkte pasregler vil således ikke indebære en forpligtelse for Danmark til at indføre sådanne maskinelt læsbare koder i danske pas.