

[Ministeren for offentlige arbejder]

undersøgelser og overvejelser om, hvilke yderligere tilpasninger der bør ske, såfremt trafikudviklingen og det heraf følgende økonomiske resultat ikke bliver som forventet. Disse forhold følger jeg nøje. Inden der for DSØ (A/S Dampskibsselskabet Øresund) opstår for store økonomiske belastninger, vil der blive foretaget tilpasninger for at modvirke dette forhold.

Med hensyn til den kredit, der er givet DSØ, skal anføres, at denne er anvendt til køb af halvparten i skibe, og at der ved evt. salg af disse vil ske en tilbagebetaling af kreditten, således at der heller ikke på det punkt er tale om offentligt tilskud til trafikken.

### Spm. nr. 545

Til *industriministeren* (2/2 81) af:

**Mette Madsen (V):**

»Hvilken kontrol er der på færgeruterne til udenlandske havne, f. eks. i Østersøen, Øresund, Kattegat og Skagerrak, for at sikre ordenens opretholdelse og specielt modvirke, at berusede passagerer bringer sig selv eller andre passagerer i fare?«

### Begrundelse

Der er nu igen sket en ulykke, nemlig på færgen mellem Frederikshavn og Göteborg, hvorved en 12-årig beruset svensk dreng er omkommet ved drukning. En tilsvarende ulykke ramte for tre måneder siden på færgen mellem Oslo og Frederikshavn en 17-årig norsk dreng. De pågældende ulykker er særlig tragiske på grund af den unge alder.

Jeg har flere gange stillet spørgsmål om kontrollen med udskænkning og berusede personers adfærd i restauranter, tog, på færger m.v. Den 22. november 1979 stillede jeg et generelt spørgsmål til industriministeren om udskænkning. Jeg har med glæde bemærket en mere restriktiv holdning bl. a. med hensyn til udskænkning i lyntog og intercitytog, forbud mod indtagelse af øl og spiritus i S-tog, indførelse af politipatruljer på visse S-togsstrækninger i hovedstadsområdet m.v. Det er mit indtryk, at udvidet kontrol virker præventivt, og jeg håber, det vil være muligt for regeringen også på færgerne, specielt færgerne til udenlandsk havn, at indføre skærpet kontrol, så alvorlige ulykker som de ovennævnte kan modvirkes.

*Besvarelse* (10/2 81):

**Industriministeren** (Erling Jensen):

Den seneste af de tragiske begivenheder, hvortil spørgeren henviser, skete på en svensk færge i Kattegat.

I søloven og sømandsloven er givet udstrakte beføjelser til skibsførere til opretholdelse af orden og sikkerhed om bord. Disse beføjelser kan naturligvis bl. a. udøves over for berusede passagerer for at hindre, at de bringer sig selv eller andre i fare. Man har i de øvrige nordiske lande en tilsvarende lovgivning. Hertil kommer naturligvis, at en skibsfører altid vil have mulighed for at få bistand i havn fra politiet.

Udlevering og udskænkning om bord i færger er undergivet loven om restaurations- og hotelvirksomhed m.v. Alkoholbevilling til virksomhed på »skibe i fart« kan alene gives af landsbevillingsnævnet.

Restauratøren har ansvar for lovens overholdelse, herunder reglerne om forbud mod udskænkning til personer under 18 år og berusede personer.

Den omstændighed, at færgesejladserne i et vist omfang sker med færger af fremmed nationalitet, rejser visse jurisdiktionsspørgsmål, som imidlertid i praksis synes at være løst tilfredsstillende.

Om der for tiden bør foretages yderligere for at sikre mod ulykker som følge af beruselse om bord i færger, må afhænge af en nærmere undersøgelse af de faktiske forhold. Jeg har derfor taget kontakt med de implicerede færgereederier for at undersøge, om der er grund til at skærpe kontrollen.

### Spm. nr. 546

Til *justitsministeren* (2/2 81) af:

**Thorndahl (FP):**

»Ved den planlagte tvangsmæssige ændring af eneretsbevillingen til olieindvindingen i den danske undergrund regner staten åbenbart med at opnå en væsentlig forbedring af statens økonomi, antagelig på et to-cifret milliardbeløb, der må modsvares af en tilsvarende forringelse af værdien af eneretsbevillingen, og med, at denne milliardforringelse kan gennemføres erstatningsfrit, fordi regeringen bruger ordet regulering. I den anledning bedes ministeren oplyse, om staten nogen sinde tidligere har opnået registrerbare