

[Justitsministeren]

landsk kørekort, og som tager bopæl her i landet, normalt få ombyttet kørekortet med et dansk kørekort. Efter bekendtgørelsens § 4, stk. 4, finder ordningen imidlertid ikke anvendelse på kørekort til erhvervmæssig personbefordring. Dette indebærer, at enhver person, der i Danmark ønsker at udøve virksomhed som hyrevogns- eller buschauffør, skal have bestået en særlig køreprøve i Danmark.

I forbindelse med udstedelse af kørekortet indhentes oplysning fra politiets centrale register om indberettede straffedomme, idet det i færdselslovens § 58 er fastsat, at kørekort til erhvervmæssig personbefordring kan nægtes under de i straffelovens § 78, stk. 2, nævnte betingelser. Kørekortbekendtgørelsens § 43, stk. 2, omtaler nærmere, hvornår politiet bør nægte udstedelse af et sådant kørekort. Det kræves ikke, at ansøgeren skal have en »ren straffeattest«, men afgørelsen skal træffes efter en afvejning af samtlige nu foreliggende omstændigheder. Der skal bl.a. lægges vægt på karakteren af den eller de forbrydelser, for hvilke den pågældende er domfældt, men også domfældtes personlige forhold og den tid, der er forløbet siden dommen, skal tages i betragtning.

Efter justitsministeriets opfattelse kan der i den forbindelse også ske nægtelse af kørekort til erhvervmæssig personbefordring på grundlag af et strafbart forhold, der er pådømt i udlandet.

I kriminalregistret findes imidlertid kun i begrænset omfang oplysning om domme afsagt i udlandet, hvorved fremmede statsborgere med bopæl her i landet eller danske statsborgere er fundet skyldige i strafbart forhold.

Normalt vil politiets kontrol i forbindelse med udstedelse af de omtalte kørekort alene foregå på grundlag af udskriften fra kriminalregistret.

Det tilføjes, at ministeriet for offentlige arbejder har oplyst over for justitsministeriet, at der heller ikke i hyrevogns- og buslovgivningen er fastsat særlige krav om »ren straffeattest« i forbindelse med indgåelse af ansættelsesforhold som taxa- eller buschauffør, idet den hos politiet foretagne prøvelse i forbindelse med udstedelse af kørekortet anses for tilstrækkelig.

Spm. nr. 511

Til *ministeren for skatter og afgifter* (26/1 81) af:

Keld Andersen (KF):

»Har socialdemokratiet opgivet at udforme en økonomisk politik, der fører til skatteindeståttelser?«

Begrundelse

I et interview i Berlingske Tidende den 25. januar udtaler ministeren for skatter og afgifter: »Jeg mener ikke, at det er nogen målsætning i sig selv at bringe det samlede skattetryk ned«. Jeg tror, at de skatteydere, som i denne tid sidder fordybet i den bunke af papirer og blanketter, som har afløst socialdemokratiets valgløfter om at smide selvangivelsen i papirkurven, er af den opfattelse, at en lettelse af det enormt høje skattetryk netop ville være en god målsætning at have som udgangspunkt for en fornuftig politik, der atter kan få gang i hjulene.

Besvarelse (9/2 81):

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Som hr. Keld Andersen ved, har regeringen gennem flere år målbevidst arbejdet for at bremse stigningstakten i de offentlige udgifter, således at også det samlede skattetryk kan stabiliseres.

Denne opgave er uhyre vanskelig i en situation med svage internationale konjunkturer og stor arbejdsløshed, men den er vigtig at søge realiseret, fordi stabilisering af skatte- og afgiftstrykket også kan bidrage til den omkostningsdæmpende politik og dermed understøtte bestræbelserne for at styrke dansk erhvervslivs internationale konkurrenceevne.

Regeringen og socialdemokratiet er imidlertid ikke indstillet på at lægge ryg eller stemmer til store nedskæringer i de offentlige budgetter, så den sociale velfærd ødelægges eller centrale samfundsopgaver forbliver uløste. Det er imod den brede befolknings interesser, og det ville i øvrigt medføre skærpede interessermodståtninger og social uro, som ville undergrave det fundament af tillid, der er nødvendigt for at realisere den nuværende økonomiske saneringspolitik.

Derfor har vi ikke lovet og kan vi ikke love store skattelettelser.