

[Miljøministeren]

hele tiden været således, at der har været en løbende kontakt mellem hovedstadsrådet og kommunerne, og derfor tror jeg heller ikke, at det bliver et problem, hvis der skulle vise sig behov for i et vist omfang at ændre eller justere regionplanen.

Jeg vil gerne understrege, at det er vigtigt, at kommuneplanlægningen fortsætter uforstyrret, og jeg har netop bedt planstyrelsen om at se på hovedstadsrådets redegørelse, og planstyrelsen har oplyst, at man har taget kontakt med hovedstadsrådet om den videre planlægningsmæssige procedure for et samspil mellem region- og kommuneplanlægning, og jeg finder det på den baggrund ikke rigtigt af mig at gribe ind i hovedstadsrådets sagsbehandling for nærværende.

**Eva Møller (KF):**

Jeg vil gerne indledningsvis takke ministeren for svaret, om end jeg er lidt betænkelig ved, at ministeren siger, han ikke tror, det vil være noget problem, og at det ikke vil være spildt, at man udarbejder disse planer, som muligvis skal ændres.

Men jeg vil gerne helt konkret spørge ministeren, om ministeren, når der nu ikke ændres noget, har tænkt sig på en eller anden måde at gribe ind over for Hillerød kommune, hvorom der i Frederiksborg Amts Avis fra i søndags med store bogstaver står: »Hillerød kommune planlægger nu helt uden om regionplanen«, for det kan jo ikke være i overensstemmelse med det, man ønsker, nemlig at regionplanen skal følges, indtil der er vedtaget ændringer.

Det, Hillerød kommune ifølge Frederiksborg Amts Avis har gjort – der er tale om et lukket byplanseminar, der blev afholdt sidste fredag – er, at man har undladt at tage hensyn til Ny-Hammersholt-knudepunktet, fordi man ikke finder, der er brug for dette. Jeg synes, det er meget betænkeligt, at Hillerød kommune altså nu skal udarbejde nye kommuneplaner, for de, som kommunen vedtog i fredags, er altså i strid med den regionplan, vi forventer ændret i løbet af foråret.

Jeg vil bede om ministerens kommentar til netop denne sag.

**Miljøministeren (Erik Holst):**

Min kommentar kan være meget kort, for der står meget tydeligt i kommuneplanloven,

at det, man planlægger i kommunerne, efter at en regionplan er vedtaget, skal være i overensstemmelse med den vedtagne regionplan. Såfremt det ikke er det, er loven ikke sket fyldest, og så kan den planlægning ikke etableres og ikke føres ud i livet.

Der skal altså hele tiden via planmyndigheden, altså hovedstadsrådet i dette tilfælde, og kommunerne være den vekselvirkning, at man vurderer, om de forslag, man kommer med, strider imod den regionplan, der er godkendt. I så fald skal de ændres i overensstemmelse med retningslinjerne for regionplanen, så længe denne ikke er ændret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. 603**

3) Til *undervisningsministeren* af:

**Eva Møller (KF):**

»Vil ministeren være indstillet på at søge de nødvendige penge fremskaffet til oprettelse af praktikpladser med henblik på uddannelse af maskinmestre på statens skibe og færger?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge oplysninger fra Rederiforeningen mangler den danske handelsflåde 132 navigatører og 166 maskinmestre. Uddannelsen af maskinmestre er dyr og langvarig, men rederierne mener at kunne klare uddannelsen af flere, end tilfældet er på nuværende tidspunkt, blot der kan skaffes praktikpladser på statens skibe og færger. Da vi i øjeblikket har stor arbejdsløshed, og da jobbet som maskinmester skulle kunne give varig beskæftigelse, ville man ved at skaffe disse praktikpladser slå to fluer med ét smæk.

**Undervisningsministeren (Dorte Bennedsen):**

Som det vil være spørgeren bekendt, er regeringen meget opmærksom på den offentlige sektors medansvar for, at der fremskaffes praktikpladser til unge under uddannelse.

Jeg skal ikke her gentage, hvad der allerede er gjort i den henseende, både hvad angår EFG-uddannelserne, lærlinguddannelser og andre uddannelser, hvori der indgår praktik, ej heller de overvejelser, der foregår med henblik på at øge antallet af praktikpladser.