

[Eva Møller]

»Vil ministeren skabe mulighed for, at kommunerne i Nordsjælland kan udarbejde kommuneplaner, der tager hensyn til, at der i hovedstadsrådet er stærke overvejelser om at ændre regionplanen?«

Skriftlig begrundelse

Hovedstadsrådet har den 23. januar vedtaget, at der skal foretages »en vurdering af konsekvenserne ved at lade de dele af knudepunkterne Hammersholt, Måløv og Køge, der ligger uden for eksisterende byzone og § 15-rammer, friholde for byggeri samt af konsekvenserne ved, at motorvej M 5 ikke anlægges«.

Vi ved, at der både i hovedstadsrådet og i de berørte kommuner er stor modvilje mod bl. a. motorvejen M 5 og knudepunkterne i Måløv og Hammersholt, og at disse dele derfor sandsynligvis i en ny regionplan vil være væsentligt ændret eller fjernet. Det kan derfor ikke være rimeligt, at der nu i en række kommuner skal ofres både menneskelige og økonomiske ressourcer på at udarbejde kommuneplaner, der er i overensstemmelse med en regionplan, som måske snart ændres.

Eva Møller (KF):

Det er således, at landets kommuner i år i april måned skal aflevere kommuneplaner til godkendelse, og det giver en lang række steder i landet anledning til problemer, bl. a. i det amt, Frederiksborg amt, hvor jeg er valgt. Som formodentlig alle er vidende om, er der der en meget stor modstand mod dele af regionplanen, så stor en modstand og debat om det, at hovedstadsrådet på et møde den 23. januar har vedtaget, at man skal foretage en nyvurdering med henblik på bl. a. knudepunkterne i Hammersholt, Måløv og Køge og motorvejen M 5.

En sådan nyvurdering kan først være afsluttet og behandlet i september måned, og det betyder, at vi i øjeblikket i de nordsjællandske kommuner skal se, at man ofrer menneskelige og økonomiske ressourcer på at udarbejde nogle kommuneplaner, som ingen ønsker gennemført, og som vil være i strid med den regionplan, man formodentlig enes om til september måned.

Derfor vil jeg spørge miljøministeren, om han ikke vil gøre det muligt for kommunerne enten at vente med at udarbejde disse kom-

muneplaner eller, da der nu er tale om revision, at udarbejde dem i overensstemmelse med de tanker, som hovedstadsrådet nu har om en ændret regionplan.

Miljøministeren (Erik Holst):

Regionplanens første etape, der jo går fra 1977 til 1992 for hovedstadsområdet, blev godkendt i 1979; der er kun to regionplaner, der er godkendt, mens ti er under godkendelse i miljøministeriet. Ved denne godkendelse af regionplanen for hovedstadsområdet blev kommuneplanlægningen igangsat, og ved godkendelsen blev det bestemt, at første etapeplan skulle suppleres med en række tillæg om nærmere angivne emner. Det første tillæg skulle bl. a. indeholde hovedretningslinjer for byfornyelsen og trafikbetjeningen og samtidig en mere detaljeret behandling af de såkaldte transportkorridorer og af knudepunkterne.

Kommuneplanen forudsætter, at kommunalbestyrelserne udarbejder et forslag til kommuneplan senest 2 år efter, at regionplanen er godkendt, og dette forslag skal stemme med regionplanlægningen. Derfor skal det supplerende regionplanarbejde ske i vekselvirkning med kommuneplanlægningen og i samarbejde med hovedstadsrådet og kommunerne.

Hovedstadsrådet har netop sendt mig en redegørelse for den udvikling, der har fundet sted i perioden 1977-1980, og samtidig har rådet meddelt mig, at man vil undersøge, om den forventede udvikling i hovedstadsområdet ændrer så meget ved rådets hidtidige forudsætninger, at der er behov for at ændre beslutninger i planperioden. Denne undersøgelse skal bl. a. omfatte en vurdering af konsekvenserne ved at lade dele af tre af knudepunkterne - det er Hammersholt, Måløv og Køge - friholde for byggeri, og endvidere skal man se på konsekvenserne af, at motorvej M 5 ikke anlægges.

Her har planstyrelsen oplyst, at hovedstadsrådet forventer at vedtage et forslag til tillæg til regionplanen i løbet af foråret 1981 bl. a. om knudepunkter og om transportkorridorer, og samtidig vil omkring halvdelen af kommunerne i hovedstadsområdet have udarbejdet kommuneplanforslag.

Jeg tror ikke, at dette kommuneplanarbejde på nogen måde vil være spildt. Det har jo