

[Justitsministeren]

den endelige administrative afgørelse i sager vedrørende tilladelser. Ved justitsministeriets bekendtgørelse nr. 309 af 2. juli 1979 om anvendelse af æglægningsbure blev der fastsat nærmere regler om vilkårene for de nævnte tilladelser. Det blev bl. a. fastsat, at burets bundareal skal være mindst 600 cm² pr. høne for lette og middelsvære racer, og at burhøjden i almindelighed skal være mindst 40 cm. Det blev endvidere fastsat, at veterinærdirektoratet skal foretage en besigtigelse af det enkelte anlæg, før tilladelse meddeles.

Veterinærdirektoratet har i en skrivelse af 28. november 1980 til justitsministeriet oplyst, at man har modtaget 91 ansøgninger om tilladelse til anvendelse af buranlæg og har besigtiget anlæggene. Veterinærdirektoratet har peget på, at gennemførelsen af bekendtgørelsen om æglægningsbure vil medføre vanskeligheder for ægproducenterne, bl. a. på grund af kravene til burenes bundareal. En del af vanskelighederne hænger sammen med de gældende retningslinier for, hvorledes bundarealet skal opmåles.

Justitsministeriet forventer i nær fremtid at kunne besvare henvendelsen fra veterinærdirektoratet, således at arbejdet med behandlingen af de indkomne ansøgninger kan afsluttes.

Spm. nr. 530

Til *ministeren for skatter og afgifter* (28/1 81) af:

Bollmann (CD):

»Er ministeren enig med Dansk Metalarbejderforbund i, at registreringsafgiften på biler må nedsættes af beskæftigelsesmæssige årsager, og hvornår agter ministeren i givet fald at tage et initiativ i så henseende?«

Begrundelse

Ifølge dagbladet Aktuelt den 28. januar 1981 er Dansk Metalarbejderforbund enig med Dansk Autoforhandler Forening, Automobil-Importørernes Sammenslutning og FDM i, at registreringsafgiften på nye biler bør nedsættes hurtigst muligt.

Efter CDs opfattelse bør ministeren hurtigt tage et initiativ – eventuelt ved, at der indføres en udskrivningsprocent på 90–85 af de nugældende afgiftssatser – for at modvirke prisforhøjelser.

Der er ingen tvivl om, at den katastrofale nedgang i salget herved vil kunne bremses til gavn for beskæftigelsen, og at et sådant forslag i kraft af større salg ikke vil give negative provenumæssige konsekvenser for statskassen.

Besvarelse (2/2 81):

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Jeg har den 29. januar modtaget et forslag fra Automobil-Importørernes Sammenslutning, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Centralforeningen af Benzinforhandlere i Danmark, Danmarks Automobilforhandler Forening, Dansk Metalarbejderforbund og Forenede Danske Motorejere om ændringer af benzinafgiften og registreringsafgiften.

Forslagsstillerne har endvidere bedt om et møde med mig, hvor de nærmere vil uddybe argumenterne for de fremsatte forslag.

Jeg har derfor endnu ikke taget stilling til forslagene.

Spm. nr. 534

Til *ministeren for skatter og afgifter* (29/1 81) af:

Keld Andersen (KF):

»Vil ministeren overveje en ændring i ligningsvejledningen, således at husejere, der er indehavere af pantebreve, f. eks. i en tidligere solgt ejendom, ikke i deres selvangivelse skal medtage renteindtægten af disse pantebreve, hvis debitor ikke har betalt terminsydelsen?«

Begrundelse

Efter gældende regler skal renteindtægten af sådanne pantebreve medtages i den skattepligtige indkomst, selv om en eventuelt forfalden terminsydelse ikke er betalt. Først når det på en eventuel efterfølgende tvangsauktion konstateres, at pantebrevet er »uerholdeligt«, vil pantehaveren kunne modregne den udeblevne terminsydelse.

Efter gældende regler kan pantehaverne således blive beskattet af en indtægt, som det måske senere viser sig at han slet ikke har haft, ligesom der for den pågældende husejer opstår et likviditetsproblem, der kan betyde,