

[Undervisningsministeren]

tiden gennemføres på 40 af landets ca. 55 handelsskoler.

Ved de hidtidige beslutninger om etablering af kurset er der som beslutningsgrundlag indgået oplysninger om det fremtidige elevunderlag, om elevtilgangen til basisuddannelsen i de forløbne år samt om transportafstand/rejsetid til den nærmeste handelsskole, hvor kurset gennemføres.

Ud fra erfaringer med det hidtil konstaterede tilgangsmønster har der, af hensyn til mulighederne for en pædagogisk og økonomisk forsvarlig gennemførelse af undervisningen, været fordret en elevtilgang til basisuddannelsen på minimum ca. 200 elever. Dette elevunderlag har erfaringsmæssigt givet et rimeligt grundlag for oprettelse af mindst 2 hold på 1. år af kursus til højere handelseksamen.

I den hidtil gennemførte udbygning har der været skoler, hvor en etablering af kurset, ud fra det anvendte beslutningsgrundlag, har måttet prioriteres højere end en etablering i Ringkøbing.

Spørgsmålet om en eventuel udbygning af kursus til højere handelseksamen fra skoleåret 1981-82 behandles for tiden i uddannelsesrådet for handels- og kontorfacene, og en beslutning om udbygningen pr. august 1981 kan ud fra de foreliggende oplysninger forventes i første del af februar måned 1981.

På baggrund heraf er det for nærværende ikke rimeligt at afgive udsagn om mulighederne for kursets etablering ved enkelte af de skoler, hvor kurset ikke for tiden er oprettet.

Jeg kan desuden under henvisning til mit svar på hr. Flygaards spørgsmål nr. 456 af 15. januar 1981 oplyse, at det samme svar vil være gældende for de øvrige handelsskoler, som ikke for tiden gennemfører kursus til højere handelseksamen.

Spm. nr. 487

Til *ministeren for offentlige arbejder* (19/1 81) af:

Poulsgaard (FP):

»Hvornår agter ministeren at besigtige de stormskader, som vinterstormen har forvoldt langs den jyske vestkyst?«

Begrundelse

Det er aldeles ufatteligt, at det skal være så svært at få ministeren til at rejse herover for ved selvsyn at tage de enorme skader i øjesyn, som de sidste storme har forvoldt langs den jyske vestkyst. Især da i betragtning, af at ministeren jo absolut mener, at der ikke er nogen, der står over folketinget.

Tilsyneladende er det folketingets trafikudvalg, der skal foretage en besigtigelse, men skønt to af udvalgsmedlemmerne, Helge Dohrmann og Svend Heiselberg, har begæret en sådan besigtigelse, er det endnu ikke sket. Udvalgsformanden, Otto Mørch, henholder sig til, at der er mange formaliteter, der skal være i orden, før udvalget kan foretage en sådan tur, men »mens græsset gror, dør hørsemor«.

For befolkningen, der skal leve med havet som nabo, giver det megen utryghed, at udvalget og ministeren ikke kan få gjort sig færdige til at komme over og se på skaderne, så disse kan blive udbedret.

Spørgeren er fuldstændig klar over, at ministeren har hænderne fulde med postterminalen, men der er andre mennesker i Danmark, der har behov for ministerens bevågenhed end blot postarbejderne, så derfor er det spørgerens håb, at ministeren meget hurtigt og meget positivt vil reagere på denne henvendelse.

Besvarelse (29/1 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Det afgørende i denne sag er ikke, således som forudsat i spørgsmålet, at jeg foretager en besigtigelse af konkrete lokaliteter på den jyske vestkyst, hvor jule- og nytårsstormene har forvoldt særlige angreb på kysten, men at jeg så hurtigt som muligt træffer beslutning om udførelse af de foranstaltninger, der må skønnes påkrævede, idet jeg herved forudsætter, at der er tale om en lokalitet, på hvilken staten kan siges at have en særlig tilskyndelse til at handle. Jeg kan i så henseende oplyse, at jeg umiddelbart efter stormene har modtaget en redegørelse fra statens sagkyndige organ på området, kystinspektoratet, om omfanget af de indtrufne skader vedrørende den strækning af Vestkysten, hvor staten hidtil har engageret sig i kystsikringen. Redegørelsen, der er afgivet efter en sagkyndig inspektion af strækningen, inde-