

[Statsministeren]

Kulturministeren har tidligere i et svar til folketingets kulturudvalg haft lejlighed til at redegøre for de gældende regler i loven om filmcensur. Denne lov åbner alene adgang til censur med hensyn til film og videogrammer, der vises *offentligt*, og det er således overladt til forældre og andre ansvarlige at afgøre, hvad der kan vises rundt omkring i hjemmene og andre private kredse. Jeg deler den opfattelse, som kulturministeren har givet udtryk for i svaret, og hvorefter filmcensurloven ikke bør ændres på disse punkter.

Et andet spørgsmål er, om der bør indføres et strafsanktioneret forbud mod salg eller anden udbredelse af fotografier, film og lignende, der indeholder voldsskildringer. I givet fald måtte et sådant forbud gennemføres ved en ændring af straffeloven. Salg af voldsfilm kan i øvrigt allerede i dag rammes efter straffelovens §§ 234–235, hvis filmene kan betegnes som utugtige.

Som nævnt i begrundelsen for spørgsmålet overvejes det for tiden i Norge og Sverige, om der bør indføres straffebestemmelser om udbredelse af film og videogrammer med voldsskildringer. Der er således endnu ikke taget stilling til spørgsmålet i disse lande.

Spørgsmålet om indførelse af et forbud mod udbredelse af voldsfilm og lignende giver anledning dels til principielle spørgsmål, dels til en række meget vanskelige afgrænsningsspørgsmål.

Inden der tages stilling til disse spørgsmål, finder regeringen, at der bør tilvejebringes et nærmere vurderingsgrundlag for behovet for et forbud. Justitsministeren vil med henblik herpå gennem politiet indhente oplysninger om udbredelse og indhold af voldsfilm m.v.

#### Spm. nr. 450

Til *ministeren for offentlige arbejder* (14/1 81) af:

**Inge Krogh (KrF):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at salg af øl, vin og spiritus ophører fra kioskerne i intercitytogene?«

#### Begrundelse

Ifølge dagspressen vil det i løbet af kort tid blive forbudt at drikke alkohol i S-togene. Man erkender altså, at det er et problem i S-togene. Det er næppe mindre i intercityto-

gene. Alkoholrikning kan være generende for andre passagerer, og personalet står oftest magtesløst. Bedst ville det være at forbyde alkohol i togene, men et skridt på vejen vil være, at kioskerne salg ophører. Dette vil betyde en øget service for flertallet af passagererne.

*Besvarelse* (28/1 81):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Risgaard Knudsen):

DSB har i sidste halvdel af 1980 foretaget en dybtgående behandling af problemerne vedrørende uro og hærværk i tog og på stationer med henblik på at få kortlagt problemernes omfang og få konkretiseret mulighederne for imødegåelse heraf – såvel på kort som på længere sigt.

Disse problemer opstår ofte i forbindelse med overdreven spiritusnydelse, og det indgik derfor naturligt i overvejelserne, hvorvidt og i hvilket omfang et eventuelt forbud mod indtagelse af øl, vin og spiritus i togene var ønskværdigt og påkrævet.

Undersøgelser af dette forhold viser imidlertid, at problemerne er langt alvorligere i S-togene end i IC-togene. Derfor påtænker DSB pr. 1.3.81 at indføre et forbud mod indtagelse af øl, vin og spiritus i S-tog. Hermed opfyldes også politiets ønske om tilvejebringelse af en i dag savnet hjemmel til indskriden over for mulige urostiftere. DSB har foreløbig ikke fundet det påkrævet med et lignende forbud i IC-tog, idet der – på trods af stigende passagerantal – ikke i de sidste 4 år er registreret nogen stigning i antallet af indberetninger og klagesager vedrørende uro i togene som følge af umådeholden spiritusnydelse. Det har tillige nu som ved tidligere undersøgelser vist sig, at uro som følge af spirituspåvirkning stort set alene koncentrerer sig om enkelte tog på fredage og søndage samt ved højtider og overvejende må tilskrives drikkevarer, som passagererne selv har medtaget. Af denne grund vil et forbud mod salg af øl, vin og spiritus fra togkioskerne næppe få nogen påviselig effekt, og i givet fald vil det jo ramme det store flertal af passagerer, som ikke volder problemer.

I stedet har DSB besluttet at iværksætte en række mindre drastiske foranstaltninger til imødegåelse af problemet i IC-togene – her-