

[Grove]

kan forvente, at ministeren vil gå ind for oprettelse af en sådan rute, som der er tegn på vil blive oprettet.

Så vidt jeg har forstået, har ministeren indirekte repræsentanter i persontrafikrådet, som måske varetager ministerens embedsinteresse. Når der sidder nogle, der er udpeget indirekte af ministeren, går jeg ud fra, at de står til ansvar over for ministeren. Jeg vil gerne spørge, om det ikke er korrekt forstået.

Med hensyn til kollektiv trafik og individuel trafik var vi vel nogenlunde enige om, at det skulle være et både-og. Ministeren mente, at jeg havde tolket regeringens holdning lidt forkert på det område. Det er da muligt, at ministeren ikke er klar over de sammenhænge, der er. Når der i øjeblikket er et kolossalt pres på den kollektive trafik, så har det i hvert fald noget af sin årsag i, at man fra regeringens side sidste gang lagde ekstra 50 øre på benzin. Der er ingen tvivl om, at den fordyrelse, som var følgen af den beskatning, man lagde dér, var med til at tvinge folk over i den kollektive trafik. Når ministeren ikke har været helt klar over de sammenhænge, går jeg ud fra, at han vil tage det op og for fremtiden, når vi skal have et både-og, tage meget hensyn til, at man ikke igennem beskatning tvinger folk over i den kollektive trafik.

Det foreliggende forslag om motiveret dagsorden vil vi stemme imod. Der er mange begrundelser for det, men de fleste har været nævnt.

(Kort bemærkning).

Otto Mørch (S):

Hvis hr. Groves udtalelser vedrørende persontrafikrådets 3 politiske repræsentanter – sådan følte jeg det – var noget af en insinuation, må jeg bede hr. Grove gå herop og give os tre politiske repræsentanter en undskyldning. Hvis hr. Grove kender noget til persontrafikrådets arbejde og forretningsorden, så ved hr. Grove, at det er bygget på den lovgivning, hr. Grove selv har været med til at vedtage her i folketinget, og han ved, at vores væsentligste opgave er at tage overordnede trafikplanlægningshensyn, det vil altså sige undersøge, om der er behov for sådanne fjernruter og tage stilling til dem. Jeg var meget ked af hr. Groves udtalelser, både for mit

eget vedkommende og for mine to politiske kolleger, der sidder i persontrafikrådet.

(Kort bemærkning).

Grove (KF):

Jeg har ikke sagt, at hr. Otto Mørch eller de to andre er udpeget af ministeren til at sidde der. Det ved jeg ikke om de er. Det, jeg sagde, var, at jeg troede, persontrafikrådet var opbygget bl. a. med repræsentation for DSB og trafikministeriet, for at ministeren havde reference fra dette persontrafikråd, for at han blev orienteret om, hvad der foregik i det persontrafikråd. Jeg spurgte, om det ikke var årsagen til, at det var bygget sådan op. Jeg går ud fra, at det er derfor, man har fastsat i loven, at ministeren har en tæt forbindelse til persontrafikrådet.

Kurt Hansen (VS):

Jeg vil afslutningsvis konstatere, at vi ikke har fået noget tilfredsstillende svar i den forespørgselsdebat, vi har rejst. Det har været de generelle og aldeles uforpligtende løfter, ministeren har givet. Der har ikke med de bevillinger, ministeren har talt om, på nogen måde været lagt op til, at man bare skulle dække den tilgang, der har været tale om inden for de seneste par år til den kollektive trafik.

Jeg må sige det samme om den socialdemokratiske ordførers, hr. Otto Mørchs, udtalelse om, at socialdemokratiet vil fortsætte sit positive arbejde ud fra at have erkendt situationen. Hvis det positive arbejde består i at undlade at sikre, at bare den tilgang, der sker, modsvares af øgede investeringer, synes jeg ikke, man kan flutte sig med at kalde det for positivt arbejde.

Jeg vil gerne sige til ministeren, at det, jeg hev frem om økonomien, var ikke mit regnestykke, som ministeren gerne ville gøre det til. Jeg har bygget det på den Nordkolt-rapport, som er blevet lagt frem, og mig bekendt har ministeren ikke taget afstand fra de konklusioner, der er draget dér. Det tror jeg også ministeren vil få svært ved at gøre.

Jeg mener ikke, at jeg har nævnt – det skal også være til fru Margrete Auken – at pengene ville komme ind med det samme. Naturligvis ikke. Jeg har sagt: når man investerer nogle millioner kroner i den kollektive trafik, kommer de mangefold tilbage. Men