

[Ministeren for offentlige arbejder]

gerne her fra tingets talerstol understrege det store arbejde, som hr. Hjelt har udført gennem den periode, hvor hr. Hjelt har haft sit virke inden for DSB.

Til spørgsmålet om, hvorvidt SAS-Danair har under overvejelse at nedlægge visse indenrigsruter, skal jeg kort og godt sige, at jeg er ikke bekendt med trusler af den art, som hr. Glensgård her nærmere var inde på. Jeg er bekendt med de stigende omkostninger, som luftfarten er berørt af, også for så vidt angår indenrigsruterne. Mere skal jeg ikke sige om den sag – i hvert fald ikke i dag.

Hr. Grove gjorde nogle bemærkninger om individuel trafik i relation til den kollektive trafik. Hr. Groves indlæg giver ikke anledning til mange bemærkninger fra min side, men jeg synes nok, jeg bør udtale, at der ikke er tale om, at man vil tvinge befolkningen til at benytte den kollektive trafik. Det, der er tale om, er, at man anstrenger sig for at tilgodese befolkningens stærkt stigende ønsker om en udbygning af den kollektive trafik. Det er det, jeg er optaget af, det er det, regeringen er optaget af. Her må vi erkende, at vi immervæk halter bagefter. Vi har ikke været i stand til at give den kollektive trafik den placering, der vitterlig er behov for under hensyntagen til befolkningens ønsker.

Hr. Grove rettede derudover et par spørgsmål til mig. De var vel af mere drillende art, hvis jeg må sige det sådan. Jeg tænker her på spørgsmålet om etablering af en eventuel privat busrute fra Århus til København. Der var et par andre private ruter, som hr. Grove samtidig havde med inde i billedet. Det er ruter, som hr. Grove tidligere har spurgt til på reglementeret vis såvel her i salen som i udvalget om offentlige arbejder. Jeg mener også, jeg har lov til at sige, at jeg har givet klare svar på de spørgsmål, der har været stillet mig herom tidligere. Jeg er ikke i dag i stand til at sige mere.

Jeg har forstået, at hr. Grove har været optaget af, at jeg skulle ændre persontrafikrådets afgørelse. Må jeg endnu en gang meddele, at hjemmel hertil har jeg ikke i den gældende lovgivning, og jeg må jo holde mig til den gældende lovgivning. Persontrafikrådets afgørelser er endelige i sager af den art.

Dernæst et par bemærkninger i forbindelse med hr. Ivar Hansens indlæg. Jeg har noteret mig, at hr. Ivar Hansen på sit partis vegne meget stærkt fremhævede, at man var

modstander af statsstøtte til fælleskommunale trafikvirksomheder såvel i amter som ude i kommunerne. Det er et synspunkt, der er fremlagt her i dag på en klar og meget konstant måde, og det er et synspunkt, som jeg også har noteret mig. Det er et synspunkt, som jeg også godt kan forstå baggrunden for. Men når jeg har sagt det, må jeg samtidig have en bemærkning med om – og her tror jeg, også hr. Ivar Hansen er enig med mig – at når der er tale om HT-området, må vi ikke se bort fra, at der her ligger en investeringspukkel, en investeringspukkel, som jeg nærmere redegjorde for i min besvarelse af forespørgslen, en investeringspukkel, som efter alt at dømme har sit udspring i den måde, hvorpå HT startede for få år siden.

Med de bemærkninger mener jeg også at jeg har givet et klart svar på fru Margrete Aukens spørgsmål om, hvorvidt jeg ville komme med klingende mønt til amter og kommuner i deres videre bestræbelser i forbindelse med udbygningen af den kollektive trafik inden for disse områder.

Otto Mørch (S):

Jeg skal ikke begynde en anden omgang. Jeg har bare den opgave på socialdemokratiets vegne at afvise det fremsatte forslag om motiveret dagsorden. Jeg vil gerne bruge den samme motivering, som just er givet af ministeren, og som jeg ikke behøver gentage. Jeg synes, det er en unødvendig dagsorden. Hvis man virkelig har fulgt med i den redegørelse, der kom fra ministeren, og de tilsagn, der kom fra mig som ordfører, kan man ikke være i tvivl om, at netop socialdemokratiet er klar til at fortsætte sit positive arbejde for en kollektiv trafikudvikling i dette land.

Må jeg lige gøre den bemærkning, at jeg ligesom ministeren var noget overrasket over hr. Glensgårds vurdering af generaldirektør Hjelts indsats. Jeg vil gerne tilslutte mig ministerens vurdering af Povl Hjelts indsats, og det vil jeg også gerne gøre som formand for jernbanerådet.

Bare den slutbemærkning, at hvis jeg skal vurdere den debat, der har fundet sted her indtil nu, vil jeg sige, at jeg synes, det har været både en god og en nyttig debat. Hvorfor? Fordi jeg føler, at folketinget har erkendt situationen på det kollektive trafikområde. Så har vi bare tilbage at håbe på og