

[Ministeren for offentlige arbejder]

samme ting, som hr. Askjær Jørgensen berørte til allersidst.

Dernæst må jeg sige i forbindelse med hr. Askjær Jørgensens bemærkninger, at jeg for mit eget vedkommende ikke nærer noget ønske om at blive taget til indtægt for hr. Kurt Hansens regnestykker. De regnestykker, hr. Kurt Hansen har fremlagt for tinget her i dag – og jeg må forstå: med fuld opbakning fra fru Margrete Aukens side – er regnestykker, som efter min opfattelse ikke kan lægges til grund for det, vi her i tinget forstår ved en realistisk politik.

Hr. Alfred Hansen gjorde nogle bemærkninger om den omprioritering, som jeg også selv har været nærmere inde på i min besvarelse af forespørgslen. Jeg må selvfølgelig notere mig, at hr. Alfred Hansen beklager meget dybt, at denne omprioritering har ført til, at der i indeværende finansår er gennemført visse besparelser på det statslige vejområde. Det er et synspunkt, og det synspunkt, hr. Alfred Hansen her har forfægtet, må jeg notere mig. Jeg skal afholde mig fra at spørge hr. Alfred Hansen, hvordan han uden en sådan omprioritering ville have skaffet de midler, som nu er blevet fremskaffet til udbygning af den kollektive trafik.

Der skal imidlertid ikke være tvivl om, at jeg i allerhøjeste grad har forståelse for udbygning af motorvejsnettet. Jeg går vel heller ikke for langt, når jeg samtidig tilkendegiver, at jeg også selv, ja, måske mere end hr. Alfred Hansen, der i øvrigt er valgt på Fyn, virkelig har forståelse for, at det er hamrende nødvendigt, at man får motorvejsnettet syd om Odense gjort færdigt. Det har jeg aldrig lagt skjul på. Jeg har heller aldrig lagt skjul på, at jeg beklager meget, at vi i konsekvens af den omprioritering, jeg her har redegjort for, bl.a. er kommet i den situation, at færdiggørelsestidspunktet for det omtalte motorvejsarbejde er blevet udskudt en kortere periode.

Hr. Alfred Hansen spurgte også, hvilke planer man har med hensyn til at genåbne lukkede DSB-stationer. Jeg er ikke i stand til i dag at give et konkret svar på dette spørgsmål. På den anden side skal jeg da gerne anføre, at det måske ikke er udelukket, at der kan være stationer rundt omkring i landet, som er lukket for nærværende, men som i kraft af den udvikling, vi har været vidne til på det allerseneste, bør genåbnes. Der ligger

ikke i denne udtalelse noget løfte for så vidt angår bestemte stationer, det er mere en generel betragtning, jeg har anført, og denne generelle betragtning kan tages som udtryk for, at vi selvfølgelig er villige til at se på konkrete sager, hvis konkrete sager senere bliver os forelagt.

Hr. Alfred Hansen var også interesseret i at høre nærmere om, hvorvidt der kunne blive tale om at genåbne visse sidebaner, som er blevet lukket for persontrafik inden for de seneste år. Tilsvarende ønsker har været fremme med visse mellemrum, også fra anden side på Fyn – lad mig endelig huske at sige det samtidig. Med de oplysninger, jeg er i besiddelse af, er jeg imidlertid ikke i stand til her i dag at give det mere kontante tilsagn, som jeg forstod at hr. Alfred Hansen gerne ser fra min side ved denne lejlighed. Efter de oplysninger, jeg er i besiddelse af, er der grund til at antage, at der ikke vil være økonomi i den genåbning, hr. Alfred Hansen her efterlyser.

Dernæst må jeg sige, at jeg er meget taknemmelig for hr. Alfred Hansens bemærkninger om de fysisk handicappede, og i den forbindelse vil jeg gerne minde om de forbedringer, der allerede er sket for så vidt angår de fysisk handicappedes benyttelse af den kollektive trafik. Det er ting, som DSB har været stærkt optaget af gennem de senere år.

Og så kommer jeg til det af hr. Kurt Hansen fremsatte forslag om motiveret dagsorden. Jeg er ikke i stand til at tage imod det af hr. Kurt Hansen fremsatte forslag om motiveret dagsorden, allerede af den grund, at hr. Kurt Hansen ifølge det efterlyser initiativer fra min side til ny lovgivning i indeværende folketingsssamling. Med den respekt, som også jeg må udvise over for tingets beslutninger og de beslutninger, der træffes andre steder her i huset, er jeg afskåret fra at fremsætte de forslag, hr. Kurt Hansen her efterlyser. Det er beslutninger, som jeg nok tror at hr. Kurt Hansens eget parti har været med til at træffe. Jeg må erkende, at det mere er en formel betragtning, jeg her anfører, og derfor vil jeg gerne samtidig sige, at der er ting i dette forslag om motiveret dagsorden, jeg står meget uforstående over for, bl.a. spørgsmålet om, hvordan forslagsstilleren vil finansiere denne kollektive trafik, samtidig med at der lægges loft over persontaksterne.