

Kurt Hansen (VS):

Der er et par ting, hr. Alfred Hansen trak frem i sit indlæg, som ikke skal drukne i den almindelige debat. Derfor har jeg bedt om denne korte bemærkning.

Hr. Alfred Hansen spurgte os, om vi kunne tænke os at gå ind for lavere benzinafgifter eller lavere vægtafgifter for dem, der bor i de tyndere befolkede områder. Nej, hr. Alfred Hansen, det kan vi ikke. Denne forespørgsel handler om en udbygning af den kollektive trafik, også i de ikke tæt bebyggede områder. Der skal også gives nogle tilbud til dem, der bor dér. Naturligvis skal det ikke kun være i storbyerne, disse tilbud skal gives, de skal gives helt generelt.

Jeg vil derudover sige til hr. Alfred Hansen, at hans måde at stille problemerne op på med balance imellem driftsudgifter og indtægter accepterer vi ikke. Jeg mener, at både jeg og fru Margrete Auken i vores indlæg har bevist og dokumenteret, at der ved en satsning på den kollektive trafik på privatbilismens bekostning vil være kæmpemæssige summer at spare på bygning af parkeringspladser og P-huse, på bygning af motorveje på Fyn og alle mulige andre steder og netop, når benzin- og oliepriserne går op.

Vi ved, at der er så mange økonomiske fordele, der er så mange menneskelige fordele ved at satse på den kollektive trafik fremfor på privatbilismen, at vi slet ikke kan acceptere den problemstilling, der bliver stillet op fra hr. Alfred Hansens side – vi mener, at den er falsk – at der skal være balance mellem driftsudgifter og indtægter.

(Kort bemærkning).

Alfred Hansen (DR):

Jeg synes da nok, det kunne være særdeles relevant at få tingene sat lidt på plads. Hvor meget kunne hr. Kurt Hansen og VS forestille sig der måtte være i driftsunderskud på de offentlige transportmidler? Hvor meget vil man yderligere forøge skattetrykket for at kunne tilfredsstille VS'ernes behov for så billig en befording som overhovedet muligt? Er det de 2,5 mia kr. i underskud, der nu gives i tilskud fra staten til de offentlige transportmidler, eller er det 10 mia kr.? Hvilket bud? Hr. Kurt Hansen siger vi har nogle planer og nogle forslag om, at der sandelig også skal sættes ind i de tyndt befolkede om-

råder. Er det nye jernbaner, man vil have bygget, eller er det busser, der skal køre rundt og samle folk op ved dørene? Hvad har VS i grunden tænkt sig? Eller er det bare nogle vage formuleringer og nogle skønne hensigtserklæringer? Hvad skal det koste skatteyderne fremover, hr. Kurt Hansen?

(Kort bemærkning).

Kurt Hansen (VS):

Jo mere man satser på den kollektive trafik fremfor på privatbilismen, jo større driftsunderskud vil der selvfølgelig blive. Men samtidig med, at der bliver dette større driftsunderskud, vil der blive væsentlige besparelser, som er langt, langt større end det driftsunderskud, der opstår. Derfor accepterer vi slet ikke den problemstilling, hr. Alfred Hansen argumenterer ud fra. Hver gang man giver 100 kr. til den kollektive trafik, vil der komme 500 kr. igen i besparelser på en række samfundsmæssige områder. Derfor kan man ikke bruge denne kasseopdelte, firkantede måde at argumentere på. Vi må nødvendigvis se tingene i deres rette sammenhæng, og det giver altså nogle kæmpebesparelser på længere sigt at give nogle millioner kroner – helst temmelig mange millioner kroner – ud på nuværende tidspunkt.

(Kort bemærkning).

Alfred Hansen (DR):

Jeg må altså bare nøgternt konstatere, at hr. Kurt Hansen ikke har sat tal på sine beregninger og sine smukke hensigtserklæringer. Jeg synes, det havde været særdeles relevant, og hr. Kurt Hansen har haft chancen. Hvor mange milliarder kroner er det, VS vil ofre på den kollektive trafik? Hvor mange milliarder kroner ekstra er det, hr. Kurt Hansen vil ud og opkræve hos lønmodtagerne og arbejderne, for at man kan få taksterne i den kollektive trafik bragt ned i et sådant niveau, at det tilfredsstiller hr. Kurt Hansens ønsker med hensyn til takstpolitik? Det synes jeg nok det var relevant at få at vide, også af hensyn til det dagsordensforslag, hr. Kurt Hansen skal have til afstemning om lidt. Hvad skal det koste, hr. Kurt Hansen? Er der tal, eller er der ingen tal?

(Kort bemærkning).