

[Alfred Hansen]

at genåbne lokale stationer. Jeg kan tage et par eksempler. På Fyn – det er et rent tilfældigt valgt eksempel, det er det, der ligger øverst i min underbevidsthed – har man mellem Nyborg og Odense lukket stationerne, men der kører tog. Der er ingen personbefordring mellem de stationer, der ligger mellem Nyborg og Odense.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om ikke de sidste par års udvikling har givet ministeren en tro på, at der måske kunne genetableres personbefordring på f. eks. denne strækning og andre strækninger i landet af tilsvarende art. Togene kører der jo i forvejen, der er også godstransport, og hvad ville være mere rimeligt, end at man forsøgte nu, efter den udvikling, vi har været inde i, med energikriser og høje benzinpriser osv. at give trafikanterne en chance for også at benytte DSB? Endvidere har vi en del sidestrækninger, som er hovedleverandører til hovedstrækningerne. Jeg synes også, at på mange af de sidestrækninger, hvor man har opretholdt godstransporten, burde man overveje at genindføre persontransport.

Når vi taler om kollektive trafikmidler, så er der i hvert fald én gruppe, vi lige bør skænke et par ord, og det er de fysisk handicappede. Hvilke planer har ministeren og regeringen med hensyn til at forbedre de trafikale forhold for de fysisk handicappede? Det er et spørgsmål, som debatteres en gang hvert år eller hvert andet år, men der sker faktisk ikke mere. Jeg synes, der her bør være basis for virkelig at sætte ind for at give dem en mulighed. De er jo i forvejen handicappet på den måde, at selv om de får foræret en bil, så kan de måske ikke engang blive transporteret i den. Ministeren kan hente inspiration i nogle af vore nabolande, og jeg kunne i grunden godt tænke mig at vide, hvilke lande der navnlig har været inspirationsgiver til indkøb af vogne og anskaffelse af lokomotiver, hvilke lande der for ministeren står som, skal vi sige mønsterværdige med hensyn til gode ideer og inspirationer på dette område.

Ministeren har jo også andre steder i sin redegørelse berørt noget meget aktuelt. Ministeren oplyste, at man i den seneste tid har friholdt den kollektive trafik for besparelser, og hvordan har ministeren været i stand til det? Jo, siger ministeren, vi har foretaget en kraftig opbremsning i den statslige anlægsak-

tivitet på vejområdet. Det synes jeg ikke er særlig kløgtigt. Jeg synes nok, det er kløgtigt i nogen grad at friholde den kollektive trafik for besparelser, men jeg synes ikke, det er kløgt at sige – det er åbenbart det, man har gjort: nu sparer vi på vejanlægsudgifterne, og så bruger vi dem i den kollektive trafik. Disse to ting hører sammen. Der er over 200.000 arbejdsløse, man bevilger flere milliarder kroner til forskellige beskæftigelsesfremmende foranstaltninger efter de forhåndenværende søms princip, og man kan ikke rigtig registrere, hvor stor effekten har været af det. Hvad med at bruge et par hundrede millioner kroner til at få færdigudbygget de vejanlæg, vi har været i gang med så længe?

Til fru Margrete Auken en kompliment. Fru Margrete Auken har hæftet sig ved, hvor meget det koster for hver trafikulykke, vi har her i landet, og jeg synes, det er tegn på en vis proportionssans hos fru Margrete Auken, at hun stiller nogle ting op over for nogle andre ting. Det er rigtigt, at det er store penge, der bruges nationalt på trafikulykker, men ud over det ret kolde og kyniske at regne i kroner og øre er der altså noget menneskeligt i det, og det synes jeg burde tælle stærkt, når vi planlægger den kollektive trafik og færdiggørelse af vore vejanlæg. Det er kynisk, hvis man ved at forringe investeringerne i vejanlæg er medvirkende til, at der sker flere trafikulykker.

Jeg havde gerne set, at fru Margrete Auken i december, da retsforbundet fremsatte forslag om at færdiggøre nogle af de mange motorveje, vi har påbegyndt, men som vi ikke har gjort færdige, havde lyttet til de argumenter, jeg fremførte for f. eks. vort forslag om at gøre den fynske motorvej færdig, men det gjorde fru Margrete Auken ikke. Prøv lige at læse den rapport, der er kommet fra spildevandsafdelingen i Odense kommune vedrørende trafikuheld i Odenseområdet og om, hvad det har kostet, og hvad det har medført af menneskelige tragedier. Måske fru Margrete Auken og jeg kan mødes et eller andet sted, få en fornuftig afbalancering mellem hensynet til den kollektive trafik, og hvad den må koste, hvad der må bruges af statskroner, og hensynet til fornuftige anlægsinvesteringer til brug også for privatbilerne.

(Kort bemærkning).