

[Mimi Jakobsen]

lektive trafik, der anvender vores vejnet, og derfor skal det selvfølgelig være i en rimelig stand. Det gælder også motorvejsnettet.

Om takstpolitikken sagde ministeren, at kollektiv trafik til den lavest mulige takst ikke altid er den bedste, og det er jeg enig med ministeren i. Det er klart, at de store underskud på disse trafikselskaber harmonerer meget dårligt med sparekravene til kommuner og amtskommuner og med den generelle tendens alle steder til at holde en uændret skatteprocent. Derfor må man nok sige, at der på mange måder må justeringer til. Jeg kan måske som et drilleri sige til ministeren, at disse justeringer ikke bliver gjort nemmere af de prisstoplove, vi vedtager i folketinget, men det er en anden side af sagen.

Kort sagt, centrum-demokraterne synes fortsat, at vi skal forsøge at leve op til de behov, der opstår, men vi ønsker ikke at presse alle befolkningsgrupper ind i et system, som ikke passer til alle. Det turde forhåbentlig også være klart efter debatten i dag.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Fru Mimi Jakobsens overfald på mig mindede mig om Marie Antoinettes bemærkning, dengang hun hørte, at folket sultede: Hvorfor spiser de ikke kager?

Hvis fru Mimi Jakobsen af og til frekventerede busserne, ville hun måske opdage, at de, der sidder der, fortrinsvis er husmødre med småbørn på vej til og fra den i forhold til dem alt for dårligt placerede institution. Det er ikke dem, der har bilerne. Men jeg ved godt, at der i meget høj grad er forskel med hensyn til forudsætninger og solidaritet mellem os og centrum-demokraterne.

(Kort bemærkning).

Mimi Jakobsen (CD):

Bemærkningen om solidaritet har jeg svært ved at få til at passe, jeg føler mig i hvert fald ikke på ringeste måde solidarisk med fru Margrete Auken.

Jeg kan i hvert fald sige, at jeg har et udmærket kendskab til, hvem der sidder i disse busser, og det, jeg mener, er, at man skulle gøre det nemmere for netop disse befolkningsgrupper, så de kunne befordre sig selv, for det er dem, der har brug for det. Det gør

man ikke ved en beskatningspolitik, der er fuldstændig urimelig, og hvor man betaler tre gange den pris, en bil skulle koste. Det var det, jeg angreb for.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Første gang jeg lagde mærke til navnet Erhard Jakobsen, var i forbindelse med en udtalelse, som denne fremsatte om begrebet dollargrin, som der jo var noget, der hed i årene efter krigen.

Hr. Erhard Jakobsen sagde dengang, at målet må være: hver familie sit dollargrin. Det blev han skældt meget ud over i sit socialdemokratiske parti, og man spurgte ham offentligt, om det virkelig skulle være formålet med socialismen, hvortil hr. Erhard Jakobsen svarede: ja, hvad troede I? Troede I, at formålet var, at de rige skulle have dollargrin, og de fattige skulle køre på cykel? Socialismens og socialdemokratiets formål, sagde han, må da netop være, at alle, herunder ikke mindst de svært stillede enlige mødre, fattige osv., har mulighed for at skaffe sig egen familiebil.

Det er altså det, vi hos CD forstår ved solidaritet med de vanskeligst stillede. Det skal gøres muligt for enhver familie at have sit eget befordringsmiddel, hvilket ikke står i nogen som helst modsætning til den omstændighed, at den kollektive trafik skal være så praktisk og hensigtsmæssig og behageligt indrettet som overhovedet muligt.

Kurt Hansen (VS):

I ministerens besvarelse af vores forespørgsel kom der desværre ikke mange nye ting frem. Det var en tam og traditionel redegørelse, ministeren gav. Det var en redegørelse, som krøb uden om at give et kontant svar på, hvilke mere generelle initiativer man ville tage for at sikre en udbygning af den kollektive trafik. VS er langt fra tilfreds med det svar, vi har fået fra ministeren i dag. Hensigtserklæringer gør det ikke.

Alt imens trafikministeren på regeringens vegne tilsyneladende helt uforpligtende kan gå rundt og citere tidligere trafikministres ideer om, hvordan den kollektive trafik skal prioriteres, og generelt udtale, at han er sympatisk indstillet over for en udbygning af den kollektive trafik, ser vi, hvordan den kollekti-