

[Bilgrav-Nielsen]

dag – at formulere et forslag til folketingsbeslutning om den kollektive trafik. En debat om den kollektive trafik, om, hvor investeringerne skal ligge, kan man bedst gennemføre, når man har et lovforslag at debattere på grundlag af. Deraf følger der et udvalgsarbejde. Vi kan analysere trafiksituationen, og vi kan få ministeren til med udvalget at drøfte den økonomiske prioritering inden for trafiksektoren. Derfor vil der, inden butikkerne, havde jeg nær sagt, inden folketinget lukker i dag, blive afleveret et forslag til folketingsbeslutning til fremme af den kollektive trafik. Ikke et forslag, som er fastbundet til nogle enkelte punkter, men som i tre hovedsynspunkter præciserer, hvor vi mener indsatsen skal gøres. Vi mener, indsatsen skal gøres over for rullende materiel og gerne også over for de anlæg, som ministeren nævnte, hvor vi nu planlægger dobbeltspor her på det sjællandske område. Det er også et par eksempler, der må komme med i vores diskussion. Vi nævner også, at ministeren må fortsætte samtalen med amterne om videreudviklingen af de amtslige trafikselskaber. Jeg deler nok den opfattelse, at der hos mange mennesker i dag er en holdning til de nye selskaber, som ikke alle vegne er udpræget positiv. Jeg tror, det er børnesygdomme, man slås med. Jeg tror, vi vil kunne udvikle et system, som i langt videre omfang end i dag også tilgodeser de mere tyndt befolkede egne i landet, og jeg vil godt sætte en streg under, at det er vigtigt, at vi kan det, for hvis ikke vi kan det, vil det vise sig, at hvad vi gør på den kollektive trafiks område vil blive udsat for stadig kritik, hvis det ikke kan gøres på en sådan måde, at de tyndt befolkede egne også mærker en fordel ved disse arrangementer, og det må betyde, at vi skal være realistiske i vores fastsættelse af prisen for at køre med disse selskaber. Det kan ikke være sådan, at de, der ikke har adgang til at kunne bruge den kollektive trafik, kun oplever den kollektive trafik som noget, man skal betale til. Vi må altså stadig væk udbygge den kollektive trafik, også på det amtslige plan, og jeg tror, at det er en sag, som vil kunne finde et fornuftigt leje.

Vi har altså nævnt nogle ganske få punkter i vort forslag, som vi mener der må sættes på, men vi låser os ikke fast på disse punkter. For os er det væsentligt, at vi får lagt en investeringsplan, som opsuger den tilgang,

367 Ft

der er til den kollektive trafik, og jeg vil ikke acceptere, at vi skal betragte tilgangen til den kollektive trafikform som værende et problem. Vi skal sige, at det er en lykkelig situation, vi er kommet i, og så forsøge at få det kollektive trafiksystem til at være et tilbud til så mange som muligt. Naturligvis kan man ikke erstatte privat bilkørsel, det er der ingen, der drømmer om. Naturligvis kan man ikke se en situation i fremtiden, hvor DSB overtager al godstransport, det er heller ikke ønskeligt. Men det er ønskeligt ud fra økonomiske hensyn og trafikikkerhedsmæssige hensyn, at vi stimulerer den kollektive trafik, at vi gør den kollektive trafik fortsat acceptabel for befolkningen, og jeg synes altså, vi skal være lykkelige for, at der har været så stor en tilgang, som vi nu konstaterer.

Men det er indlysende, at der er problemer i forhold til de tyndt befolkede egne. Der er mennesker, som skal have bil. Vi kan ikke indrette os sådan, at vi gør det sværere for disse mennesker, men det er ligesom en lidt anden diskussion. Det er et spørgsmål om afgifter, det er et spørgsmål om bilpriser, og det er et spørgsmål om mange andre ting. Det, vi har diskuteret i dag, og det, jeg har følt, at der har været lagt op til, har været, hvordan vi kunne tilgodese den kollektive trafik, følge med i den udvikling, der er i gang, og dér mener vi altså, at hvis vi nu går i gang i udvalget og får økonomien med ind i billedet også, skulle der være mulighed for, at vi kunne samle et bredt flertal for en virkelig klar forbedring af investeringerne i den kollektive trafik.

Mimi Jakobsen (CD):

CDs ordfører, hr. Bollmann, kan desværre ikke være til stede, så jeg skal begrænse mig til i meget overordnede vendinger at gøre rede for CDs holdning til den forespørgselsdebat, der er blevet rejst i dag.

Jeg vil godt starte med at takke ministeren for redegørelsen, som vi jo fra CDs side stort set kan tilslutte os. Jeg vil nu nok sige, at når ministeren ligesom gør den daværende trafikministers, Niels Matthiasens, ord til sine, kan det måske være så som så med enigheden, nemlig dette om, at et hovedformål må være: