

Forslag til lov om ændring af lov om tilskud til strukturforanstaltninger inden for konsumfiskeindustrien.

(Lovforslag nr. L 68. Fremsat 11/11 80. Første behandling 25/11 80. Betænkning 14/1 81).

53. møde

Tirsdag den 3. februar 1981 kl. 13.00

Dagsorden:

1) Anden behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om tilskud til strukturforanstaltninger inden for konsumfiskeindustrien.

(Lovforslag nr. L 68).

2) Forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder:

Forespørgsel [om den kollektive trafik] af Margrete Auken (SF) og Kurt Hansen (VS).

(Forespørgsel nr. 21).

3) Første behandling af:

Forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1980.

(Lovforslag nr. L 125).

4) Første behandling af:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

(Lovforslag nr. L 126).

Meddelelser fra formanden:

Fjerde næstformand (Ebba Strange):

Udvalget for forretningsordenen har afgivet:

Betænkning og indstilling om ændring af forretningsorden for folketinget.

(Beslutningsforslag nr. B 59).

Eksemplarer vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Anden behandling af:

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

§§ 1 og 2

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

Fjerde næstformand (Ebba Strange):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder:

Forespørgsel af Margrete Auken (SF) og Kurt Hansen (VS):

»Hvad vil ministeren gøre for at fastholde stigningen i brugen af den kollektive trafik og altså undgå, at DSB og de offentlige trafikskaber tvinges til at begrænse passager-tallet gennem voldsomme takstforhøjelser eller stadig forringet serviceniveau?«

(Forespørgsel nr. 21. Anmeldt 21/1 81. Fremme af forespørgslen vedtaget 28/1 81).

Forhandling

Margrete Auken (SF):

Midt i 1950erne ændredes situationen for mennesker, der ikke havde adgang til privatbil. Den blev ringere. Og sådan fortsatte ud-