

[Industriministeren]

tutter samt eventuel oprettelse af nye hertil formålsbestemte investeringsvirksomheder.

Idet jeg henviser til lovforslaget og dets bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til folketingets velvillige og hurtige behandling.

**Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):**

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om hovedlandevejsstrækningen Løgten-Tåstrup.*

(Lovforslag nr. L 147).

Forslaget omfatter bemyndigelse til anlæg af en 2-sporet motortrafikvej fra Løgten til Tåstrup i forlængelse af motorvejen Skødstrup-Løgten.

Samtidig foreslås ophævelse af anlægsbemyndigelsen for en motorvej i samme linie.

Som det har været tilfældet ved fremsættelsen af tidligere års hovedlandevejslovforslag, skal jeg indledningsvis give tinget en oversigt over, hvor langt vi er kommet med udbygningen af motorvejsnettet.

Som jeg bebudede i min fremsættelse af sidste års lovforslag, blev der i løbet af 1980 åbnet 4 motorvejsstrækninger, herunder broen over Vejle Fjord, hvorved motorvejsnettets længde blev forøget med 54 km til i alt ca. 515 km.

I 1981 vil der kun blive åbnet én ny motorvejsstrækning, nemlig den 10 km lange strækning i Sønderjylland mellem Rise Hjarup nord for Åbenrå og Skovby.

Herudover vil Hillerødmotorvejen blive forlænget med ca. 4 km fra Nr. Herlev til Herredsvejen, dog kun som en bred, 2-sporet motortrafikvej svarende til den eksisterende strækning fra Allerød til Nr. Herlev.

De kraftige besparelser, der er gennemført med hensyn til anlægsbevillinger til vejanlæg, har medført, at der herefter ikke vil blive åbnet nye motorvejsstrækninger før i 1985.

Endvidere har specielt de store besparelser i finansåret 1981 medført, at aktiviteterne dette år stort set er indskrænket til kun at omfatte videreførelse af de entrepriser, der er indgået aftale om i 1980 eller tidligere.

I Jylland arbejdes der som sagt med færdiggørelsen af strækningen Rise Hjarup-Skovby, og desuden færdiggøres 2 broer mellem Skovby og Christiansfeld. Denne sidste

strækning forventes nu først åbnet i 1985 mod hidtil forudsat i 1983.

På Fyn kan man først komme i gang med motorvejsstrækningen syd om Odense i 1982. Strækningen forventes herefter at kunne åbnes i 1987 og ikke i 1985 som tidligere forudsat.

På Sjælland færdiggøres som nævnt strækningen af Hillerødmotorvejen mellem Nr. Herlev og Herredsvejen, og på Amagermotorvejen mellem Gl. Køge Landevej og Tårnby er man i gang med den ene af de to broer, der skal føre motorvejen over Kalveboderne, nemlig broen over Sorterende. Amagermotorvejen påregnes nu først åbnet i 1986 mod hidtil forudsat i 1984.

På Sydmotorvejen går arbejdet med Farøbroerne planmæssigt, ligesom der arbejdes med de tilsluttende motorvejsstrækninger. Anlægget af 1. etape fra Udby til Ønslev påregnes stadig færdig i 1985.

Vedrørende det foreliggende lovforslag kan jeg i det store og hele henvide til bemærkningerne.

Som det fremgår heraf, foreligger der anlægslov fra 1972 om anlæg af en motorvej fra Skødstrup til Tåstrup. Delstrækningen fra Skødstrup til Løgten (ca. 5 km) blev udført i perioden 1975-78, medens der med baggrund i de ændrede økonomiske forhold og den forventede lavere trafikudvikling samt de ændrede trafikpolitiske målsætninger er gennemført en revurdering af det videre projekt frem til Tåstrup. Som konsekvens af denne revurdering og efter forhandlinger med de berørte kommuner er der herefter udarbejdet et reduceret projekt, der ligger til grund for nærværende forslag til anlægslov, og som forudsætter, at strækningen udføres i den tidligere planlagte motorvejslinie som 2-sporet facadeløs vej. Det findes ikke nødvendigt at forberede strækningen for udbygning til 4 spor.

Grenå kommune har fremsendt et forslag til en nordligere linieføring for motortrafikvejen særligt som følge af en planlagt udbygning af Tirstrup Lufthavn, hvorefter adgangen til lufthavnen fremtidig sker fra nord.

Kommunens forslag vil medføre, at den strækning, der skal anlægges, dels bliver længere og dermed dyrere, dels ikke uden en række yderligere foranstaltninger kan påregnes at kunne betjene trafikken mod Ebeltoft og Mols.