

[Justitsministeren]

Justitsministeriet har nu, for fortsat så vidt muligt at kunne afholde storvognsprøverne i statens bilinspektionsregie, forsøgsvis ladet uddanne 10 bilassistenter til køreprøvesagkyndige med hensyn til store køretøjer.

En bilassistent er en mekaniker eller lignende, som efter ansættelsen i statens bilinspektion har modtaget en særlig uddannelse af tre års varighed. Bilassistenten er uddannet til at yde bilinspektøren bistand såvel i synshallen som på landevejen. De første 9 bilassistenter blev ansat i 1959, og siden er tallet steget til godt 200 bilassistenter. Bilassistenterne har modtaget uddannelsen til køreprøvesagkyndige på hærens motorskole, og de afsluttende prøver for politiet og for bilassistenterne er identiske.

Forsøget med anvendelse af bilassistenter til køreprøver er bl.a. tænkt som afløsning for de midlertidige særordninger i Frederikssund og Ålborg.

Det er tanken, at forsøget skal løbe over et års tid, og at man i begyndelsen af 1982 tager den endelige placering af storvognsprøverne op til overvejelse.

#### Spm. nr. 465

Til *udenrigsministeren* (16/1 81) af:

**Preben Lange** (Grønl.):

»Hvad agter regeringen at gøre i anledning af EF-Kommissionens tilbud til den canadiske regering om teknisk know-how og medfinansiering af Arctic Pilot Project?«

#### Begrundelse

I august 1980 etableredes de første kontakter mellem EF-Kommissionen og de canadiske myndigheder vedrørende APP. Under det seneste møde i det fælles samarbejdsudvalg lagde Wilhelm Haferkamp – kommissær for udenrigsanliggender og næstformand i Kommissionen – hovedvægt på energisektoren for det fremtidige samarbejde og fik en positiv reaktion fra canadisk side. Han understregede desuden EFs interesse i udviklingen af arktisk gas. Canada kunne give EF en ny forsyningskilde, og EF kunne tilbyde sin teknologiske know-how med hensyn til flydendegørelse, transport og genforgasning. Under mødet blev også mulighederne for finansiel støtte fra EF til APP bragt på bane.

*Besvarelse* (23/1 81):

**Udenrigsministeren** (Kjeld Olesen):

Under drøftelserne mellem EF-Kommissionen og canadiske myndigheder om bl.a. samarbejde inden for energisektoren er der fra EFs side blevet udtrykt interesse for de fremskridt, Canada har gjort vedrørende udnyttelse af gasreserverne i den arktiske region. EF-Kommissionen har på forespørgsel i anledning af det stillede spørgsmål oplyst, at Kommissionen ikke under disse drøftelser har tilbudt den canadiske regering teknisk know-how i forbindelse med Arctic Pilot Project. Kommissionen har derimod for så vidt angår udviklingen af arktisk gas i almindelighed og ikke specielt knyttet til det pågældende projekt tilbudt at formidle know-how fra de europæiske industrier.

Kommissionen har endvidere oplyst, at den heller ikke har tilbudt medfinansiering af Arctic Pilot Project. Noget sådant ligger uden for Kommissionens kompetenceområde.

Som nævnt i Grønlandsministerens svar i folketinget vedrørende Arctic Pilot Project af 17. oktober 1980 har projektet vedrørende tankskibssejlad i farvandene nær ved den grønlandske vestkyst på grund af de miljømæssige og erhvervmæssige virkninger for Grønland gennem nogen tid været drøftet mellem Danmark, Grønland og Canada. Forhandlingerne om disse spørgsmål er et nationalt dansk-grønlandsk anliggende, og de vil blive videreført med det klare sigte at finde en acceptabel løsning, som tager hensyn til de særlige grønlandske miljømæssige og erhvervmæssige interesser i området.

EF-Kommissionen er informeret om de dansk-grønlandske synspunkter.

#### Spm. nr. 474

Til *ministeren for skatter og afgifter* (16/1 81) af:

**Lilli Gyldenkilde** (SF):

»Agter ministeren at tage initiativ til at ændre skattereglerne for specielt de enlige pensionister, da det nu må konstateres, at de kommer til at betale 672 kr. årligt i skat af de dyrtidsportioner, der blev udløst i oktober, og som beløber sig til 864 kr. årligt ifølge oplysninger fra socialministeriet på spørgsmål 27-30 i socialudvalget?«