

[Justitsministeren]

undersøge mulighederne for gennem et midlertidigt lejemål at forbedre de foreliggende forhold.

Da det ikke viste sig muligt at finde et passende lejemål, blev der på ny afholdt et møde hos politiet i februar 1980.

Justitsministeriet har på de nævnte møder tilkendegivet, at det af bevillingsmæssige årsager ikke har været muligt at fastsætte bestemte tidsterminer for igangsætning og afslutning af den planlagte nye politigård. Justitsministeriet har imidlertid på mødet i februar 1980 meddelt, at man under hensyn til de bevillingsmæssige forudsætninger herfor havde til hensigt at fremme byggesagen mest muligt. På mødet blev det samtidig aftalt, at arbejdstilsynet, politiet samt ministeriets tilsynsførende arkitekt snarest skulle udarbejde konkrete forslag til udbedring af de af arbejdstilsynet påtalte forhold.

I april 1980 udarbejdede ministeriet forslag til finansloven for 1981. På baggrund af de foreliggende bevillingsmæssige muligheder blev det i anmærkningerne til finanslovsforslaget anført, at byggeriet kunne forventes igangsat februar 1983 og færdiggjort august 1984. Justitsministeriet satte samtidig på finanslovsforslaget 250.000 kr. af til projekteringsarbejdet.

I maj 1980 afholdtes møde i Vordingborg med deltagelse af repræsentanter for det lokale politi og arbejdstilsynet vedrørende udbedring af de eksisterende lokale- og arbejdsforhold. Ministeriets tilsynsførende arkitekt modtog underretning herom og udarbejdede herefter et forslag til udbedring af de af arbejdstilsynet og politiet aftalte forhold.

I juli 1980 bemyndigede justitsministeriet sin arkitekt til at udføre de mellem politiet i Vordingborg, arbejdstilsynet og arkitekten aftalte mangler vedrørende lokalerne.

Justitsministeriet har herefter i overensstemmelse med det på finanslovsforslaget for 1981 anførte søgt folketingets finansudvalg om tilladelse til at udarbejde projektforslag til opførelse af den planlagte nye politigård. Det er fortsat justitsministeriets hensigt at fremme byggesagen mest muligt under hensyntagen til de bevillingsmæssige forudsætninger herfor.

Spm. nr. 464

Til *justitsministeren* (16/1 81) af:

Knud Lind (FP):

»Kan ministeren oplyse årsagen til, at justitsministeriet er begyndt at uddanne bilassistenter til køreprøvesagkyndige til lastbiler over 3500 kg i strid med justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 27. april 1957 og i strid med betænkningen pr. marts 1955 om de motorsagkyndiges ansættelses- og lønforhold, og hvad er årsagen til, at man ikke i stedet bruger polititjenestemænd, hvor det er påkrævet, til aflastning af en bilinspektør?«

Begrundelse

I de af staten oprettede bilinspektionssteder fik bilinspektøren til aflastning i sit arbejde med at syne køretøjer tildelt nogle mekanikersvende, som så skulle syne andre mekanikersvendes arbejde, benævnt bilassistenter. Disse bilassistenteres hovedopgave har hele tiden været at hjælpe bilinspektøren med at syne køretøjer, men ikke at afholde storvognsprøver, hvilket de heller aldrig tidligere har været uddannet til.

Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 27. april 1957 vedrører bilinspektørernes løn m.v. samt beskikkelse af polititjenestemænd til førerprøver.

Der er intetsteds i det omhandlede cirkulære nævnt stillingsbetegnelsen bilassistent, men kun bilinspektør, der er en uddannet ingeniør, medens bilassistent er en mekanikersvend. For nogle år tilbage blev disse bilassistenteres forening af embedsmænd fra justitsministeriet af en eller anden uforklarlig grund lovet, at de på et eller andet tidspunkt skulle komme i betragtning til aflastning eller mere af bilinspektørerne med henblik på at afholde storvognsprøver. Det er klart, at siden da har bilassistenternes landsforening presset på over for justitsministeriet for at få dette løfte opfyldt, uagtet det givet var i strid med cirkulæreskrivelse af 27. april 1957.

Polititjenestemænd fra ordenspolitiet har allerede i nogle år afholdt køreprøver til storlastvogn i Vordingborg politikreds, Ålborg politikreds og København. Justitsministeren har på undertegnedes spørgsmål nr. 792 den 14. maj 1980 oplyst, at der pr. 1. januar 1980 var i alt beskikket 346 køreprøvekyndige i politiet, hvortil kommer 20 i politireserven og 3 tjenestefri uden løn, og at der i 1980 yderligere blev beskikket 17 prøvesagkyndige. Ud af disse 346 køreprøvesagkyndige