

[Voigt]

opfyldte grundlovens bestemmelser om den fri organisationsret. En frihed, som socialdemokratiet i årevis har trampet på med deres socialistiske fødder godt bakket op af en række andre partier, som jo godt er klar over, at socialdemokratiet vil udskrive valg, hvis et forslag som det foreliggende bliver vedtaget. Hvor ville dette være en lykke for dem, der vil værne om den enkeltes ret til selv at bestemme, hvordan han/hun vil organisere sig! Det er disse undertrykkelsesmetoder, socialdemokratiet bør konfronteres med over for deres vælgere. Sikken en vælgerflugt der ville finde sted fra socialdemokratiet! Det ville gavne Danmark på over 1.000.000.000 områder.

[Om spørgsmålets besvarelse se nedenfor under besvarelsen af spm. nr. 400].

### Spm. nr. 385

Til statsministeren (29/12 80) af:

**Burgdorf (KF):**

»Kan statsministeren acceptere, at arbejdsminister Svend Auken har benyttet et taxafly til en konference i Paris til 23.000 kr. i stedet for de ordinære rutefly?«

### Begrundelse

Ifølge Jydske Tidende den 19. december har arbejdsministeren benyttet et taxafly til en konference i Paris, selv om der skulle være gode muligheder for at benytte et af SAS' ordinære fly.

Der er her tilsyneladende sket overtrædelse af de regler, der er sat for ministerrejser.

*Besvarelse (13/1 81):*

**Statsministeren (Anker Jørgensen):**

Jeg har tidligere givet udtryk for, at ministre skal vise tilbageholdenhed med deres rejseudgifter og ikke afholde større udgifter, end hvad der er nødvendigt under hensyn til rejstens formål.

Det er min opfattelse, at arbejdsministeren i det her nævnte tilfælde har handlet i overensstemmelse med disse retningslinjer.

Baggrunden for arbejdsministerens beslutning om at anvende et taxafly i den pågældende situation var den, at han torsdag den 4. december 1980 om formiddagen skulle deltage i et møde mellem faglige ledere og 7

medlemmer af regeringen om arbejdsløhedssituationen. Dette møde varede fra kl. 8.00 til kl. 13.00, og arbejdsministeren skulle på mødet redegøre for de kommende beskæftigelsesinitiativer. Samme dag skulle arbejdsministeren deltage i et møde i OECD i Paris. I mødet deltog alle medlemslandenes regeringer, og emnet var ungdomsarbejdsløsheden. Mødets udgangspunkt var en drøftelse af erfaringerne med den hidtidige indsats i USA, Vesttyskland og Danmark. Drøftelsen fandt sted på grundlag af meget omhyggelige studier af forholdene i de tre lande. Drøftelsen af den danske indsats mod ungdomsarbejdsløsheden blev på OECDs foranledning udsendt til kl. 15.30, for at arbejdsministeren kunne deltage som politisk ansvarlig repræsentant for Danmark.

For yderligere at understrege mødets vigtighed vil jeg gerne tilføje, at det fortsatte om fredagen med en generel drøftelse af arbejdsløshedsproblemerne i de vestlige lande med udsigt til 25 mill. arbejdsløse i OECD-landene. Ved denne del af mødet var den danske arbejdsminister formand.

Arbejdsministeren undersøgte selvfølgelig de ordinære flyforbindelser til Paris. Der var ikke nogen forbindelser, som gjorde det muligt for arbejdsministeren at deltage i begge de to møder. Arbejdsministeren havde derfor ikke noget andet valg end at flyve med et taxafly. Da jeg må vurdere, at det var af væsentlig betydning, at arbejdsministeren deltog i begge møderne, finder jeg, at han var nødt til at disponere, som han gjorde.

For fuldstændighedens skyld kan jeg i øvrigt oplyse, at arbejdsministeren ikke fløj alene. I flyet var desuden en journalist, der reviderer et beløb svarende til en flybillet, og en embedsmand, for hvem der ellers skulle have været betalt flybillet.

### Spm. nr. 386

Til arbejdsministeren (29/12 80) af:

**Voigt (FP):**

»Kan det oplyses, inden for hvilke hovedområder der er indgået eksklusivaftaler?«

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. 384.