

[Ministeren for skatter og afgifter]

skedne justeringer af visse af de hidtil gældende takster; det gælder især forhøjelse af tillæg, der betales for ekspedition på ubekvemme tidspunkter. Jeg skal understrege, at gebyrudgiften på de hidtil gebyrlagte im- og eksporttransaktioner stort set forbliver uændret, i nogle tilfælde endda bliver reduceret.

Hvad angår hr. Gammelgaard's antagelse om, at Danmark ved de nye gebyrreglers iværksættelse skulle blive det EF-land, der har den korteste ekspeditionstid og de højeste gebyrer, skal jeg oplyse, at en undersøgelse, der har været foretaget, har vist, at der også i andre EF-lande og i vore nordiske nabolande betales gebyrer ved toldstederne for forretninger, der udføres uden for ekspeditionstid.

Derimod har vi konstateret, at ekspedition af passagerfly er gebyrfri i de øvrige EF-landes internationale lufthavne, men jeg mener alligevel, at luftfarten og turistbustrafikken gebyrmæssigt bør ligestilles med andre erhverv, netop for at man kan undgå, at de forhøjelser, der er planlagt, alene pålægges vareimport og vareeksport.

Jeg skal i den forbindelse også nævne, at udgiften for ekspedition af et fly eller en bus uden for ekspeditionstiden vil dreje sig om ca. godt og vel 50 kr. Det er altså ikke nogen voldsom udgift hverken for et fly eller for en bus.

#### **Gammelgaard (KF):**

Det lidet erhvervsvenlige svar, som den nye skatte- og afgiftsminister her har givet, lover ikke godt for et samarbejde mellem den nye minister og det konservative folkeparti. Jeg synes, det var særdeles utilfredsstillende for erhvervslivet at høre den opfattelse, skatte- og afgiftsministeren har.

Ministeren svarede for det første ikke på, om ministeren kan acceptere, at de danske toldgebyrer bliver EFs højeste. For det andet svarede ministeren heller ikke på, om ministeren kan acceptere, at Danmark bliver det land i EF, som har kortest åbningstid på toldekspeditioner. Det vil sige, at ministeren slet ikke er gået ind i sagens realitet.

Sagens realitet er, at de nye, forhøjede toldgebyrer yderligere forringer konkurrenceforholdet mellem danske vognmænd, speditorer og andre i forhold til de tilsvarende grupper i andre lande; ikke mindst rammes

landbrugs- og fiskeeksporten, der må betale for, at man forkorter den normale arbejdstid ved den danske grænse til Vesttyskland til kl. 7 til kl. 16. Fiske- og landbrugseksportbilerne kører som hovedregel netop ud af landet efter kl. 16 og inden kl. 7 næste morgen. Derfor er der tale om, at man direkte diskriminerer og skader dansk erhvervsliv med de regler, man har, og det bliver naturligvis yderligere besværliggjort for det danske erhvervsliv med forøgelse af afgifterne.

Jeg vil gerne spørge ministeren for skatter og afgifter, om han kan acceptere disse helt urimelige tilstande for erhvervslivet, som ministeriet her lægger op til.

#### **Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):**

Jeg er selvfølgelig ked af det, hvis hr. Gammelgaard af denne diskussion skulle uddrage den konklusion, at samarbejdet mellem det konservative folkeparti og ministeren for skatter og afgifter var udelukket.

Til oplysning om virkningerne af de påtænkte takstforhøjelser kan jeg nævne, at det, vi taler om, er: for godsregistrering uændret takst, for udførsel pr. ekspedition pr. time uændret takst 36 kr. Fortoldning: en nedsættelse pr. fortoldningsbegæring på fra 73 kr. til 52 kr. Og så taler vi om de forhøjelser, som jeg nævnte, for busser og passagerfly.

Jeg tror, realiteten i sagen er, at der er tale om meget små samlede beløb, og at der er tale om nogle regler, som ikke i noget nævneværdigt omfang generer den normale vareudveksling mellem Danmark og udlandet i forhold til de regler, der hidtil har været gældende.

Men det er klart, at skulle der være detaljer i denne sag, som ved nærmere eftersyn viser sig at være urimelige, kan vi kigge på dem. Jeg har ikke haft lejlighed til i meget vidtgående detaljeringsgrad at kigge på sagen, men jeg er villig til at kigge på detaljerne.

#### **Gammelgaard (KF):**

Ministeren slipper meget let uden om den centrale problemstilling, som er, at man vil nedsætte åbningstiderne på toldbehandlingsstederne og i den forbindelse dels indføre nye gebyrer, dels også forhøje gebyrer.