

[Grove]

ligt, at det offentlige dagen efter, at prisstoploven udløber, går i spidsen for de prisstigninger, der skal ske i dette land, når prisstoploven udløber. Man kan vel også sige, at det i en tid med overenskomstforhandlinger ikke er det bedste at pege på, at priserne skal stige så meget i det kommende år.

Fogh Rasmussen (V):

Nu er dette en sag, som optager sindene voldsomt, ikke mindst derhjemme i Skals. Der var forskellige uklarheder i ministerens svar, som jeg ikke her skal komme ind på, men jeg vil gerne spørge ministeren, hvordan gebyrerne efter de påtænkte forhøjelser ser ud set i forhold til lignende gebyrer i andre EF-lande.

Landbrugsministeren (Bjørn Westh):

Jeg kan forstå, at min folketingskollega fra Skals har en interesse i at udsørge mig om disse gebyrer, og jeg skal også gerne prøve at svare på spørgsmålet.

Jeg vil gerne understrege, at der ikke er taget stilling til dem, og at jeg derfor ikke kan drage sammenligning med andre lande, men jeg kan gøre opmærksom på, at den indstilling, der er kommet til ministeriet, er udfærdiget bl. a. af et udvalg, hvori landbruget har valgt repræsentanter; erhvervsorganisationerne sidder altså selv i det udvalg, der har indstillet det. Jeg kan også nævne, at der i udvalgets indstilling ligger, at der skal ske en øget aktivitet på forsknings- og forsøgsområdet, og det kan der måske være meget god grund til.

Vi har som sagt ikke taget stilling til det i ministeriet, men vil vende tilbage til sagen, når vi har hørt, hvad organisationerne siger. Jeg kan altså ikke meddele noget om min stilling til denne sag i dag.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 442

3) Til ministeren for skatter og afgifter af:

Gammelgaard (KF):

»Kan ministeren acceptere, at de danske toldgebyrer bliver EFs højeste, og at Danmark bliver det land i EF, som har kortest åbningstid på toldekspeditionerne?«

Skriftlig begrundelse

Repræsentanter for eksportører og importører er på et møde i departementet for told- og forbrugsafgifter blevet orienteret om, at åbningstiden på toldekspeditionerne i Danmark vil blive væsentligt forkortet, og at gebyrerne for toldekspeditioner uden for normal kontortid vil blive væsentligt forhøjet. Det betyder en meget stor omkostningsforøgelse for de danske im- og eksportører, og de påtænkte foranstaltninger har tilsyneladende blot det formål at skaffe flere penge i statskassen.

Den forkortede åbningstid på toldekspeditionerne i lufthavnene er efter al sandsynlighed i strid med International Civil Aviation Organizations konvention, som Danmark har underskrevet. Hertil kommer, at gebyrforhøjelsen sandsynligvis er i strid med Romtraktaten og andre internationale konventioner.

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Spørgsmålet vedrører toldgebyrerne. Disse gebyrer har med hjemmel i toldloven været opkrævet i mange år. Muligheden for at få gennemført toldforretninger uden for normal arbejdstid i toldvæsenet er en serviceordning for erhvervslivet, og det har altid været anset for rimeligt, at der skulle betales for en sådan serviceordning, som medfører, at statskassen får ikke ubetydelige udgifter: der skal tilkaldes personale, eller der skal kontinuerligt være personale til stede ved toldstederne uden for normal arbejdstid.

Det merprovenu, der ønskes nu, er først og fremmest foreslået tilvejebragt ved, at nogle hidtil gebyrfrie ekspeditioner inddrages under gebyrpligten. Det drejer sig bl.a. om ekspeditioner af passagerfly, der hidtil uden gebyr har kunnet ekspederes i tidsrummet kl. 7.00 til kl. 24.00, men nu foreslås gebyrpligtige fra normal ekspeditionstids ophør kl. 16.00, samt en ekspedition af turistbusser, der hidtil ikke har betalt gebyrer. Der er tale om at gøre nogle ekspeditioner, som hidtil uden egentlig særlig begrundelse har været uden gebyr, til gebyrpligtige ekspeditioner. Derved skabes en slags ligestilling mellem forskellige transporterhverv på dette område.

Udvidelsen af gebyrpligten skulle betyde en merindtægt på ca. 7½ mill. kr. årligt. Derudover har der været tale om at foretage be-