

[Alfred Hansen]

dømme efter ministerens oplæsning af talen, at det var en sag, som ministeren har sat sig særlig grundigt ind i. Det kan man naturligvis ikke bebrejde ministeren, eftersom han dårligt har været minister et døgn endnu, men selvfølgelig har overtaget fallitboet – som jeg vil tillade mig at kalde det i hvert fald på dette område – efter den tidligere landbrugsminister og tidligere landbrugsministre.

Jeg kan forstå på ministerens svar, at sagen skulle være i orden for hr. Valdemar Rasmussens vedkommende. Hr. Valdemar Rasmussen købte som tidligere sagt i 1964 et lille jordareal på godt 1.000 m², som var blevet tilovers i forbindelse med ekspropriation af den vestlige motorvej over Fyn. Ret så omgående samme år, 1964, indbetalte hr. Valdemar Rasmussen købsprisen 1.500 kr. til amtsvejnspektoratet, men fik ikke udfærdiget noget skøde over ejendommen.

Jeg skal selvfølgelig takke landbrugsministeren for oplysningen om, at det ikke var nødvendigt at få udfærdiget skødet, fordi det er lagt sammen med det tidligere areal, som Valdemar Rasmussen ejede. Jeg må imidlertid stærkt protestere over for den langsomme sagsbehandling, og jeg lader mig på ingen måde tilfredsstille af, at der har været en stor arbejdsbyrde i matrikeldirektoratet, og at man derfor har været nødt til at nedprioritere forskellige opgaver. En nedprioritering af en opgave som den omtalte er helt utilgivelig. Der er tale om en borger, som har været involveret i en ekspropriationssag, og han har ikke på nogen måde fået den behandling, han med rette kunne forvente og forlange fra det offentlige.

Jeg skal derfor spørge ministeren, om ministeren er bekendt med, at der er andre tilsvarende sager, f. eks. på Fyn eller andre steder, og hvad der vil ske med kommende ekspropriationer; her tænker jeg ikke mindst på ekspropriation i forbindelse med naturgasprojektet.

Landbrugsministeren (Bjørn Westh):

Som jeg allerede sagde i mit første svar, arbejder man i ministeriet på at nedbringe ekspeditionstiderne, og det arbejde vil vi fortsætte med; vi er også interesseret i at få dem nedbragt.

Alfred Hansen (DR):

Jeg fik ikke svar på mit meget centrale spørgsmål, nemlig om der er andre sager af tilsvarende art som den, der her er tale om. Er ministeren bekendt med det? Det er muligt, at ministeren ikke er det, men så kan jeg give den oplysning, at jeg har hele sagen her, mange A 4-sider vedrørende Valdemar Rasmussens sag, og jeg har en ny sag her, som også omhandler en mand, der er blevet involveret. Det drejer sig ganske vist ikke om 1.010 m², men om 3 ha, hvor købsprisen har været ca. 13.000 kr. Manden hedder Anders Pilegaard og er fra Gelsted. Denne sag er heller ikke bragt i orden.

Endelig skal jeg spørge ministeren, om hr. Valdemar Rasmussen, hvis sag jeg nu kan forstå er afsluttet den 2. december 1980, har fået besked fra matrikeldirektoratet. Mine oplysninger går ud på, at Valdemar Rasmussen p.t. intet har hørt fra matrikeldirektoratet, på trods af at han har skrevet til matrikeldirektoratet, på trods af at han har skrevet til ombudsmanden for år tilbage, som heller ikke gjorde noget ved det. Her kunne man måske nok komme med et lille hjertesuk gående ud på, om ikke ombudsmanden i højere grad ville gå ind i de sager, hvor enkeltpersoner kom i klemme i det offentlige maskineri.

Endelig skal jeg spørge om ansvarsplaceringen. Hvor vil ministeren placere ansvaret for den skødesløse opræden, som det offentlige i denne sag har udvist? Er det hos den til enhver tid siddende minister, eller er det hos forskellige direktorater eller embedsmænd? Jeg synes nok, der her er to ting, der må klarlægges: vil ministeren omgående som sin første og meget væsentlige opgave – det var en passende anledning til at placere sig som en minister, der lever op til det ønske, som befolkningen med rette kan stille til en minister – gå hjem og få disse sager afsluttet? Jeg har stærkt på fornemmelsen, at det ikke bare omfatter de tre, fire, fem stykker, som jeg nu har vished for verserer, men at der simpelt hen i en lang række tilfælde i forbindelse med ekspropriation til den vestlige motorvej på Fyn er tilsvarende sager. Jeg synes nok, det ville være rart, om man ved denne lejlighed kunne få et tilsagn fra ministeren om, at det bliver den første opgave, ministeren tager på sig.