

[Arbejdsministeren]

besluttet, at der indtil 1. januar 1982 som hovedregel vil blive givet dispensation for krav om velfærdsforanstaltninger (omklædningsrum, garderobe, spiserum, aftrædelsesrum og vaske-/baderum), hvorimod der ikke vil blive givet dispensation for krav, der vedrører sikkerhedsmæssige eller velfærdstruende risici.

Jeg vil gerne understrege, at der i det ovennævnte tilfælde er tale om en dispensation givet for en overgangsperiode. Der er således ikke grundlag for at antage, at offentlige arbejdsgivere skulle være fritaget for at overholde loven.

Spm. nr. 295

Til *ministeren for offentlige arbejder* (3/12 80) af:

Grove (KF):

»Hvad bliver de økonomiske konsekvenser af, at DSB som følge af forfejlet planlægning senest fra 1. januar 1982 nedlægger stykgodsterminalen på Avedøre Holme?«

Begrundelse

Ifølge Børsen den 3. december 1980 nedlægger DSB stykgodsterminalen på Avedøre Holme senest fra 1. januar 1982. Ifølge Børsen har terminalen kostet DSB et tocifret millionbeløb, hovedsagelig på grund af ukvalificeret planlægning.

Terminalen blev taget i brug i juni 1979, og DSB underskrev en 5-årig lejekontrakt, hvoraf der altså nu kun er gået halvandet år. På den baggrund må det forekomme utroligt, at planlægningsafdelingen ikke kan forudse udviklingen blot halvandet år frem i tiden.

Det er ikke betryggende, at DSB kan tage fejl i denne sag, når man ved, hvilke projekter DSB arbejder med, bl. a. overgang til el-drift i dele af landet. I disse sager har man at gøre med beløb af en helt anden størrelse.

Besvarelse (23/12 80):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Generaldirektoratet for DSB har over for mig oplyst, at fordelene ved terminalen på Avedøre Holme langt har oversteget ulemperne. Der skal således allerede være opnået en omkostningsreduktion svarende til ca. 40 mand, og endvidere har den aflastning, som

Avedøreterminalen indebar for Københavns godsbanegård, medvirket til, at der her er opnået en reduktion af personalet på andre ca. 40 mand.

Ved en eventuel flytning af terminalen vil investeringer i Avedøreterminalen, som ikke kan nyttiggøres andre steder, efter det oplyste andrage ca. 5 mill. kr.

I øvrigt er overvejsen om en flytning af stykgodsterminalen på Avedøre Holme ikke tilendebragt.

Spm. nr. 312

Til *arbejdsministeren* (5/12 80) af:

Kaj Poulsen (S):

»Vil ministeren foranledige, at F. L. Smidth koncernens Dansk Eternitfabrik i Ålborg opfylder arbejdsmiljølovens bestemmelser om oprettelse af sikkerhedsorganisation?«

Begrundelse

Af cementarbejdernes fagforening i Ålborg er spørgeren blev gjort opmærksom på, at Dansk Eternitfabrik ved gensættelse af personale har undladt at ansætte tillids- og sikkerhedsrepræsentanter og ikke har sørget for, at arbejdsmiljølovens bestemmelser er overholdt.

Besvarelse (18/12 80):

Arbejdsministeren (Svend Auken):

Fra direktoratet for arbejdstilsynet har jeg fået oplyst, at der i 1. kvartal af 1980 var ca. 900 beskæftigede på Dansk Eternitfabrik i Ålborg, hvoraf 42 var valgt til sikkerhedsrepræsentanter. I den efterfølgende periode har eternitfabrikken måttet lukke afdelinger og reducere arbejdsstyrken, således at denne har været nede på omkring 50 beskæftigede. Efter den 17. november 1980 er arbejdsstyrken igen udvidet, og antallet af timelønnede udgør nu 238. Heraf er 26 nyvalgte eller genvalgte sikkerhedsrepræsentanter.

Det er endvidere oplyst, at sikkerhedsudvalget på eternitfabrikken på et sikkerhedsudvalgsmøde den 2. december 1980 opfordrede til, at der blev valgt sikkerhedsrepræsentanter i de afdelinger, hvor arbejdet var genoptaget efter 17. november 1980, og at