

[Voigt]

de tilsvarende tal for 1978 og 1979, og hvilket provenu er beregnet for 1981?»

Besvarelse (5/12 80):

Ministeren for skatter og afgifter (Hjortnæs):

I nedenstående oversigt er anført de afgiftsområder, for hvilke afgiftsprovenuet ef-

ter seneste skøn bliver mindre end opført på finansloven for 1980. For de samme afgiftsområder er anført provenutallene på finanslovene for 1978 (april–december) og 1979 og de regnskabsmæssige afvigelser herfra. Endelig er anført provenuerne af de samme afgiftsområder for 1981 efter seneste skøn.

| Afgiftsområde: | 1980 | | 1978 (apr.–dec.) | | 1979 | | 1981 |
|--|-------------------|--------------|---------------------|---------|-----------|---------|--------------|
| | Finanslov | Seneste skøn | Finanslov | Regnsk. | Finanslov | Regnsk. | Seneste skøn |
| | --- mill. kr. --- | | | | | | |
| Vægtafgift af motorkøretøjer m. v. | 2.950 | ÷ 50 | 2.100 | + 60 | 2.900 | + 21 | 2.900 |
| Registreringsafgift af motorkøretøjer..... | 5.000 | ÷ 1.950 | 3.500 | + 175 | 5.000 | ÷ 211 | 4.000 |
| Benzinafgift..... | 3.850 | ÷ 75 | 2.350 | + 8 | 3.050 | + 275 | 3.900 |
| Afgift af ansvarsforsikring af motorkøretøjer..... | 525 | ÷ 45 | 325 | + 3 | 450 | + 25 | 475 |
| Afgift af lystfartøjsforsikringer | 15 | ÷ 2 | 12 | ÷ 2 | 12 | + 2 | 13 |
| Afgift af visse olieprodukter .. | 1.600 | ÷ 100 | 300 | ÷ 14 | 435 | + 602 | 1.850 |
| Afgift af gas | 100 | ÷ 40 | – | – | – | + 41 | 60 |
| Merværdiafgift | 36.300 | ÷ 400 | 20.300 | + 160 | 32.200 | + 645 | 41.100 |
| Afgift af charterflyvning | 120 | ÷ 10 | 40 | ÷ 1 | 60 | + 8 | 150 |

Ovenstående er fejlagtig gentagelse af samme spørgsmål optrykt foran sp. 3972.

Spm. nr. 287

Til *arbejdsministeren* (1/12 80) af:

Voigt (FP):

»Er det korrekt, at arbejdsmiljøloven ikke er lige for alle forstået på den måde, at de private virksomheder bliver straffet, hvis de ikke overholder loven, hvorimod de offentlige arbejdsgivere går fri?»

Besvarelse (17/12 80):

Arbejdsministeren (Svend Auken):

På grundlag af en indhentet udtalelse fra direktoratet for arbejdstilsynet kan jeg oplyse, at efter arbejdsmiljøloven har de offentlige arbejdsgivere præcis de samme pligter og dermed forbundet strafansvar som private virksomheder.

Direktoratet er i denne forbindelse opmærksomt på de økonomiske problemer såvel for de offentlige som for de private arbejdsgivere, og i det omfang det er forsvar-

ligt, indgår dette forhold i direktoratets administration af arbejdsmiljøreglerne.

For begge parter vedkommende har direktoratet således været tilbageholdende med f. eks. at stille krav, der medførte store bygningsmæssige ændringer af ældre bygninger, og har først krævet forholdene lovliggjort i tilfælde af ombygning eller ejerskifte.

Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at der som følge af særforsogets udlægning pr. 1. januar 1980 er opstået særlige vanskeligheder for amter og kommuner.

Overgangen af særforsoget til amtskommunerne indebar, at institutionerne blev omfattet af arbejdsmiljølovens bestemmelser om ejerskifte, hvorefter der kan stilles krav om, at visse regler, der gælder for nye bygninger, også skal opfyldes i ældre bygninger.

For enkelte amter har det betydet krav om bygningsmæssige ændringer, som vil koste 130–160 millioner kroner. Da sådanne krav ikke kan opfyldes inden for det første år eller to, har arbejdsministeriet og direktoratet efter drøftelse med bl. a. socialministeriet