

[Jens Peter Jensen]

ver ligestilling, hvis man i nogen tid er borte fra erhvervet?

Det gør ikke noget, at hr. Kelm-Hansen underholder ministeren, mens jeg taler, for jeg har nemlig været så venlig at give ministeren mit spørgsmål skriftligt.

Jytte Andersen (S):

Jeg vil gerne på den socialdemokratiske gruppes vegne anbefale de to lovforslag til vedtagelse som fremsat af ministeren.

Jeg vil godt til almindelig orientering sige, at det ændringsforslag, som fremskridtspartiet har stillet, bryder meget med det princip, vi i øvrigt har vedrørende uddannelseskraft på dette område. Lovforslaget er fremsat ud fra den betragtning, at samfundet ønsker en større grad af sikkerhed på søen, en større grad af sikkerhed for miljøet på havene, og derfor stilles der nogle krav om uddannelse. Det er helt i tråd med den almindelige uddannelsespolitik, at uddannelse af denne karakter bliver givet vederlagsfrit fra samfundets side. Derfor må vi anbefale lovforslaget, som det er fremsat af ministeren.

Industriministeren (Erling Jensen):

Jeg skal afvise det af fremskridtspartiet stillede ændringsforslag.

Jeg skal takke for den meget positive modtagelse af de to lovforslag i øvrigt. Jeg skal specielt takke hr. Jens Peter Jensen for hans spørgsmål for et øjeblik siden, fordi jeg tror, det er nyttigt, at jeg får lejlighed til at give en mere uddybende orientering om det spørgsmål, hr. Jens Peter Jensen rejser.

Bestemmelsen i lovforslagets § 1, punkt 11, om sønæringsbevisers tidsbegrænsede gyldighed dækker konventionens krav om sikring af navigatørers, maskinmestres og radiotelegrafisters fortsatte duelighed og ajourføring af deres kundskaber. Efter konventionens bestemmelser kan dette krav opfyldes enten ved godkendt tjeneste i søgående skibe i mindst 1 år inden for de forudgående 5 år eller ved anden godkendt beskæftigelse, som kan sidestilles hermed. Bestemmelsen skal sikre, at officerer i handelsflåden til stadighed er à jour med f.eks. nye søvejsregler, farvandsafmærkningssystemer, ny teknologi og sikkerhedsforskrifter samt forskrifter med henblik på forureningsforebyggelse m.v.

Som eksempel på anden beskæftigelse, der kan sidestilles med tjeneste til søs, kan nævnes lodser, skibsinspektører, prøvemestre ved motorfabrikker, visse lærerstillinger ved søfartsuddannelserne m.fl. Denne personkreds må umiddelbart siges at have en sådan kontakt med erhvervet, at de kan betragtes som værende à jour med udviklingen.

Personer, der har været beskæftiget i erhverv uden tilknytning til skibsfarten, og som påtænker at gå til søs efter en periode i land, vil kunne generhverve deres sønæringsrettigheder enten ved at bestå en særlig prøve eller ved at gennemgå et specielt kursus med tilfredsstillende resultat eller ved 3 måneders tjeneste til søs som overtallig officer. Indholdet af sådanne prøver eller kursus bør til enhver tid tilpasses udviklingen inden for skibsfarten og den pågældendes tidligere beskæftigelse i handelsflåden, hvorfor det næppe vil være hensigtsmæssigt at etablere sådanne generhvervelseskursus med et forudlagt, fast pensum. Antallet af personer, der efter en længere periode i land vender tilbage til søen, forventes at blive ret begrænset, hvorfor det vil være muligt at vurdere de enkelte tilfælde individuelt.

Jeg kan tilføje, at de etablerede efteruddannelseskursus inden for søfartsuddannelsen giver søfarende med beskæftigelse i land god mulighed for at holde sig à jour med udviklingen inden for skibsfartsområdet og dermed mulighed for at bevare deres sønæringsrettigheder.

I øvrigt finder jeg anledning til at oplyse, at skibsførernes og skibsofficerernes organisationer samt rederiorganisationerne alle har tiltrådt de nævnte bestemmelser, både da konventionsudkastet blev behandlet i London og igen før fremsættelsen af dette lovforslag.

Askjær Jørgensen (FP):

Den konservative ordfører undrede sig over, at vi ønskede, at erhvervslivet selv skulle betale de udgifter, der var en følge af udøvelse af erhverv. Jeg skal oplyse den konservative ordfører og andre, der var bagstopperer dér, om, at det under alle omstændigheder er erhvervslivet i Danmark, der betaler. Vi ønsker blot, det skal betale direkte i stedet for ad omveje. Det, vi stiller ændringsforslag om, vil gøre det billigere. Som det fungerer