

[Justitsministeren]

gang i nogle lande med differentierede hastighedsgrænser, og der er andre lande, som har haft differentierede hastigheder i en tid, og hvorfra der foreligger delresultater. Men vi har ikke resultater, der virker tilstrækkelig overbevisende til, at de kan overføres på danske forhold, og det er jo det, de skal.

Jeg vil gerne pege på en enkelt ting i forbindelse med denne diskussion, og det er, at færdselsloven nu giver mulighed for etablering af stillegader. Vi har længe kendt begrebet gågader, men har altså også nu stillegader og gader, der på forskellig måde opfordrer til betydelig mere forsigtig og behersket kørsel. Det er mit indtryk, at disse muligheder udnyttes i stigende grad rundt omkring i kommunerne, og at de især udnyttes de steder, hvor det kan være til gavn for børns og andre svage trafikanters forøgede sikkerhed.

Jeg ser med forventning frem til, at færdselssikkerhedskommissionen kan afslutte sit arbejde, og jeg vil gerne gøre den måske lidt uforsigtige bemærkning, at jeg personlig har den fornemmelse, at det rigtigste nok vil være, at vi arbejder med en lidt lavere hastighedsgrænse end den, der er den gældende i øjeblikket, på 60 km/t i den store del af de bymæssige bebyggelser, og at man så kan overveje en lidt højere hastighed på det, som fru Marianne Bentsen-Pedersen kaldte hovedfærdselsårer, hvor vejene og vejtilbehøret egner sig til en noget større hastighed end den meget lave hastighedsgrænse på 50 km/t.

Jeg ved godt, det kan være lidt uforsigtigt, hvis ministeren i dag tilkendegiver nogle personlige forhåndssynspunkter, men jeg føler, jeg godt kan tillade mig at gøre det. Det kan jo ikke føre til, at vi i dag laver lovgivning på dette punkt, for det mener jeg ikke vi har tilstrækkeligt grundlag for. Men jeg har på fornemmelsen, at det er tanker i den retning, færdselssikkerhedskommissionen interesserer sig for, og jeg ser med stor forventning frem til, at den vil være i stand til at lægge et statistisk materiale frem, der på saglig vis dokumenterer, hvilke hastighedsgrænser det ud fra færdselssikkerhedsmæssige synspunkter vil være rigtigt at arbejde med i bymæssig bebyggelse. Jeg er enig i de bemærkninger, der er kommet frem om, at vi trænger til at få det problem vurderet, og at vi trænger til, ikke mindst af hensyn til de svage trafikanter og især børnene, at komme et stykke vej videre i den henseende i bymæssig bebyggelse.

Askjær Jørgensen (FP):

Jeg tror ikke en smule mere på, at statistikken er rigtig, fordi det er en socialdemokratisk minister, der hævder, at den er rigtig; det er for mig intet som helst bevis for, at den er rigtig. Utrolig mange socialdemokratiske ministre har de sidste tyve år fra denne talerstol hævdet ting, som har vist sig at være stridforkerte. Det har alle erfaringer vist os.

Til fru Lilli Gyldenkilde kan jeg sige, at jeg absolut ikke synes, at fru Lilli Gyldenkilde's børn og de biler, man kører i i den erhvervsvirksomhed, hvor jeg har et engagement, skal opholde sig sammen. Jeg synes slet ikke, børnene skal være på vejene, og omvendt synes jeg heller ikke, at bilerne skal ud på børnenes legepladser. Derfor har det problem, fru Lilli Gyldenkilde trækker frem her, intet at gøre med det, der er til debat her. Det, der er til debat her, er, hvor stærkt bilerne skal køre på de veje, som er beregnet til bilerne. Hvordan det skal være på legepladser, i skoler og dér, hvor børnene skal være, er mig bekendt ikke til debat her. Derfor blev jeg meget forbavset over, at fru Lilli Gyldenkilde tog det sludder med i debatten i dag.

Bjørn Elmquist (V):

Jeg kommer herop igen, fordi jeg ikke fik noget svar fra justitsministeren på mit spørgsmål om de 250.000 kr., som man ifølge punkt 7 i bemærkningerne til lovforslaget vil anvende i forbindelse med denne lovændring. Det er et ganske lille spørgsmål, men selv om jeg må erkende, at noget af det, jeg har hørt fra talerstolen her, godt kunne give mig det indtryk, at der var behov for en vis information også i den bredere befolkning, vil jeg alligevel spørge, om der skal bruges 250.000 kr. til at informere om, at hastighedsgrænserne nu ikke længere er indeholdt i en handelsministeriel bekendtgørelse, men derimod i færdselsloven.

Dohrmann (FP):

Rødstrømpen fru Lilli Gyldenkilde var nu fremme med, at det faktisk kun var mænd, der kørte rundt i deres blikdåser. Det skal jeg ikke komme nærmere ind på, men jeg tror nu, at der er mange kvinder, også blandt fru Lilli Gyldenkilde's egne partifæller, som kører rundt i disse blikdåser.