

[Otto Mørch]

sens manglende tro på de tal, der foreligger. Nu har vi i færdselssikkerhedskommissionen arbejdet længe med disse problemer, og det er Rådet for Større Færdselssikkerhed og vejdirektoratet, der har givet os tallene. Vi har endevendt disse tal, og jeg kan sige, at i alt fald færdselssikkerhedskommissionen tror på disse tal. Det er jo ikke første gang, hr. Askjær Jørgensen prøver at benægte fakta, men det kommer han ikke godt fra i politik.

(Kort bemærkning).

**Askjær Jørgensen (FP):**

Jeg skal gentage min invitation til hr. Otto Mørch om at komme ud at se, hvordan det foregår i det praktiske Danmark. Jeg beklager meget, at hr. Otto Mørch ikke ved noget om det, men invitationen står stadig væk ved magt. Hr. Otto Mørch kan bare henvende sig og sige, hvilken dag han har tid til at komme, så skal vi tage ham med ud i en af vore varevogne, så han kan få et billede af, hvordan det fungerer i det virkelige liv.

(Kort bemærkning).

**Otto Mørch (S):**

Jeg har ingen interesse i at modtage den invitation. Jeg tror uden at sige for meget, at jeg er et af de folketingsmedlemmer, der har mest intim forbindelse med transportarbejde herhjemme.

**Lilli Gyldenkilde (SF):**

Jeg fik også lyst til at gå på talerstolen, ikke mindst efter at have hørt både hr. Dohrmann og hr. Askjær Jørgensen. Grunden til, at jeg blander mig i debatten, er, at jeg sidder i færdselssikkerhedskommissionen og derfor præcis ved, at det materiale, vi har fået forelagt, er et godt materiale, som helt klart viser, at både hr. Dohrmann og hr. Askjær Jørgensen har uret. Der er ikke tale om, at der har været et fald i trafikmængden på 25 pct. Der er tale om, at der, i det tidsrum undersøgelsen hviler på, ikke har været noget mærkbart eller registrerbart fald i trafikmængden overhovedet. Til gengæld har der været et meget, meget tydeligt og registrerbart fald i ulykkestallene, og det må dog være det først fornødne, at man tager hensyn til det.

Vi bor i et land, hvor børnedødeligheden affødt af trafikulykker er en af de største i verden, og hr. Askjær Jørgensen må undskyldte mig, at jeg siger det, men så må han altså betale to montører, eller også må han sætte dem til lidt mindre arbejde, sådan at de kan nå de ting, de skal nå, inden for deres tidsfrister. Det kan ikke nytte noget, at børn – og gamle for den sags skyld – bare skal vige pladsen, og at vi skal finde os i at have store tal for børnedødeligheden i trafikken, fordi mændene skal styrte rundt i deres små, indelukkede blikæsker. Det er fuldstændig urimelige synspunkter at komme med.

Jeg kan naturligvis støtte det foreliggende forslag og vil arbejde videre for, at farten bliver sat yderligere ned.

**Justitsministeren (Henning Rasmussen):**

Jeg vil gerne sige tak for en altovervejende positiv modtagelse af lovforslaget. Jeg tror ikke, jeg behøver at gå ind i en nærmere argumentation imod de to indlæg, der angik talmaterialets holdbarhed. Talmaterialet er meget stærkt og meget overbevisende, specielt når det drejer sig om de almindelige landeveje. Det kan slet ikke anfægtes på saglig vis, at de tal er korrekte, og det kan ikke anfægtes, at der med hensyn til menneskeliv og materiel er opnået ganske betydelige fordele ved den hidtidige midlertidige nedsættelse af hastighedsgrænserne.

De tilbageværende spørgsmål af saglig art, der måtte være på de punkter, f. eks. forståelse af det materiale og de oplysninger, der foreligger, må vi diskutere videre i udvalget.

Jeg vil gerne gøre et par bemærkninger i anledning af det, der er blevet sagt om færdselsuheldene i bymæssig bebyggelse, og de ønsker, der er fremkommet, om snarest muligt at få taget hastighedsgrænserne inden for bymæssig bebyggelse op til behandling, vurdering og beslutning i folketinget.

Jeg er meget enig i, at det er vigtigt, der sker et undersøgelsesarbejde på dette område, sådan som det er sat i gang i færdselssikkerhedskommissionen. Jeg er også enig med de medlemmer af færdselssikkerhedskommissionen, som har sagt, at vi desværre ikke på nuværende tidspunkt har et tilstrækkelig sikkert materiale til, at vi kan udforme et forslag til folketingets brug om hastighedsgrænserne i bymæssig bebyggelse. Der er forsøg i