

[Askjær Jørgensen]

på en bestemt måde. Jeg er ikke i stand til at citere det, hr. formand, for jeg har ikke læst det konkret nogen steder, så måske gik jeg for tæt på et citat. Jeg synes, det er beskæmmende, at de mennesker, der sidder herinde som medlemmer, og som skulle repræsentere den danske befolkning og skulle have lidt græsrodde, overhovedet ikke aner, hvad der sker i vort samfund. Ved man da ikke, at alle skulle ud at køre i en blankpudset bil sidst i 1950'erne og i de glade 1960'ere, hvor det var et statussymbol? Ved man da ikke, at det for længst er passé, at det at køre bil ikke er moderne længere, at det ikke er det, man bruger sin tid til, men at det er noget, man kun gør, når det er et nødvendigt onde, at man skal transporteres fra sted til sted. Endelig har man jo lagt en effektiv bremseklods på det ved at gøre benzin 3-4 gange så dyr, som den egentlig skulle være, med de høje skatter.

Når nu socialdemokratiet har den tankegang og så mange ordførere har bakket den op, hvorfor sætter man så ikke hastigheden ned til 10 km/t? Så vil der sandsynligvis ingen færdselsulykker ske. Og hvis man også forbød folk at gå på arbejde, ville der nok heller ingen arbejdsulykker ske. Jeg synes, det er meget bagstræverisk og ødelæggende for samfundet, at man her hveranden dag ligesom skærer en skive af de muligheder, samfundet har for i det hele taget at fungere.

Jeg tror, det vil koste os tifold mere, end det vil gavne os, at gennemføre disse hastighedsgrænser, som betyder, at medarbejderne i vores virksomheder skal finde sig i at få disse helt urimelige restriktioner presset ned over hovedet.

Den socialdemokratiske ordfører, hr. Otto Mørch, er velkommen til at komme over i mit firma i Jylland og følges med vores montere, når de kører ud kl. 5 om morgenen for at nå det ad de stille jyske landeveje nordpå og sydpå og over på Fyn for at klare deres job. Så vil hr. Otto Mørch se, at der overhovedet ikke er anden trafik, og at der er god plads. Og så vil hr. Otto Mørch få at vide af disse folk, som fungerer ude i praksis, at de finder det helt urimeligt, at der skal laves disse restriktioner for deres virke i det danske erhvervsliv.

(Kort bemærkning).

Voigt (FP):

Jeg synes, både hr. Dohrmanns og hr. Askjær Jørgensens udtalelser her fra talerstolen var noget besynderlige. Hr. Dohrmann siger, at han vil stille et ændringsforslag gående ud på, at hastigheden skal op på 90 km/t. Begrundelsen var, at han mente, folk sad og var ved at falde i søvn, når de kørte 80 km/t. Er hr. Dohrmann opmærksom på, at hvis man øger hastigheden med 10 km/t over en strækning over 100 km, vinder man maksimalt 3 minutter? Tror hr. Dohrmann ikke, at folk kan holde sig vågne i de tre minutter?

Dernæst vil jeg sige til hr. Askjær Jørgensen, at han med sit indlæg her viser en utrolig manglende respekt for menneskeliv. Er hr. Askjær Jørgensen ikke klar over, hvad konsekvenserne ville blive af, at man gav fri hastighed? Det ville blive en meget kraftig forøgelse af dødsfald og kvæstelser. Ja men det kan ikke hjælpe noget, hr. Askjær Jørgensen ryster på hovedet – det gør sikkert mere ondt på ham end på mig – men kendsgerningen er, at der sker utrolig mange færdselsuheld, at det er et af de områder, hvor der bliver dræbt flest mennesker. Modsat hr. Askjær Jørgensen har jeg på dette område praktisk erfaring og ved, hvad det vil sige at skulle samle mennesker op, der er enten døde eller hårdt kvæstede i trafikken. Hr. Askjær Jørgensen skulle prøve det!

(Kort bemærkning).

Askjær Jørgensen (FP):

Jeg vil gerne spørge den tidligere Falckredder hr. Voigt, om han er klar over, at når man skal til Svendborg fra Odense to dage i træk for at klare en servicesag, som jeg beskrev, er der dobbelt så stor chance for, at man bliver påkørt af en anden bilist, som hvis man kun skal derned én dag, altså at der er dobbelt så stor chance for, at Falckredderne skal ud at samle en kvæstet person op, efter den linje, hr. Voigt kører.

(Kort bemærkning).

Otto Mørch (S):

Jeg skynder mig at sige, at jeg ikke skal blande mig i fremskridtspartiets interne diskussion her på færdselssikkerhedsområdet. Det, der får mig herop, er hr. Askjær Jørgen-