

[Otto Mørch]

vi skal koncentrere os om under denne debat.

Jeg kan dog ikke undlade i den vintersituation, vi har nu, at komme med et par bemærkninger om de foranstaltninger, man fra vejmyndighedernes side sætter ind for at højne færdselssikkerheden – eller snarere det modsatte, idet man har bebudet ret store begrænsninger i vinterforanstaltningerne. Jeg er meget betænkelig ved disse besparelser, og derfor beder jeg både trafikministeren og justitsministeren, der har ansvaret for færdselssikkerheden, om meget nøje at følge den udvikling. Jeg har personlig den opfattelse...

**Formanden:**

Må jeg lige sige til ordføreren, at det jo altså ikke er det, der er til forhandling.

**Otto Mørch (S):**

Jeg kommer tilbage til selve lovforslaget, hr. formand.

**Formanden:**

Ja, det vil jeg også bede om. Men da der således er lagt op til, at alle andre kan tage det samme emne op, beder jeg om, at man holder sig nogenlunde til det, der er på dagsordenen.

**Otto Mørch (S):**

Jeg vil bare sige, at jeg er meget bange for, at det går ud over færdselssikkerheden, og at besparelserne går fløjten ved, at vi får merudgifter på hospitalsområdet.

Når det drejer sig om færdselssikkerheden, er det fortsat den menneskelige faktor, som er mest betydningsfuld. Der er fra færdselsikkerhedskommissionen afgivet en betænkning om en mere effektiv køreuddannelse. Den venter nu på at blive udmøntet i praktiske foranstaltninger. Jeg er ikke i tvivl om, at en mere effektiv uddannelse af motorførere vil vise meget positive resultater i det kommende færdselssikkerhedsarbejde.

Må jeg derefter vende mig mere konkret til lovforslaget om ændringer af færdselslovens generelle hastigheder på veje uden for tættere bebyggede områder samt motorveje. Det er færdselssikkerhedskommissionens betænkning, der ligger til grund for dette lovforslag, og jeg synes, vi her får underbygget

et meget vigtigt argument for, at de ved handelsministeriets bekendtgørelse af 9. marts 1979 indførte hastighedsbegrænsninger nu bliver gældende i færdselsloven. De er som bekendt på 80 km/t på veje uden for tættere bebygget område, altså landevejene, og 100 km/t på motorvejene.

Vi er i færdselssikkerhedskommissionen nået frem til, at der, efter at den generelle nedsættelse af hastighederne blev iværksat fra den 5. marts 1979, virkelig er opnået en markant positiv færdselssikkerhedsmæssig effekt. Derfor kan kommissionen enstemmigt anbefale nævnte hastighedsbegrænsning på 80 km/t på landevej. Et anseligt flertal i kommissionen finder endvidere, at der også på motorvej har været en så stærk effekt færdselssikkerhedsmæssigt, at man bør fastsætte hastighedsgrænsen her til 100 km/t.

Vedrørende mindretalsindstillingerne i kommissionen for så vidt angår hastighederne på motorvej vil jeg blot henvise til bemærkningerne til lovforslaget og til færdselsikkerhedskommissionens betænkning. Af det statistiske materiale, der bl.a. er udarbejdet for rådet for trafikikkerhedsforskning og vejdirektoratet, fremgår det meget klart, at færdselslovens generelle hastighedsbegrænsninger bør nedsættes i overensstemmelse med nærværende lovforslag.

Det fremgår således af betænkningen, at ved målinger foretaget i perioden 15. marts til 30. september 1979 sammenholdt med tilsvarende periode i 1978 er der sket et fald i gennemsnitshastigheden og hastighedsspredningen og tillige et fald i uheldstallet. Reduktionen i hastighedsspredning betyder større færdselssikkerhed, fordi man derigennem får færre af de farlige overhalinger.

Faldet i uheldstallet for landevejene i den nævnte periode er meget markant. Det er på 15 pct. Uheldstallet for motorvejene for hele 1979 var 7 pct. lavere end i 1978. Det taler helt klart for store sikkerhedsmæssige resultater.

Sammenholdes uheldstallet på motorvejene med trafikarbejdet på motorvejene, får vi et endnu bedre resultat. Så giver det et fald i uheldsfrekvensen i 1979 på 10-15 pct. set i forhold til udviklingen, som den tegnede sig i de to foregående år.

Med disse klare dokumentationer af betydelig større færdselssikkerhed via hastighedsbegrænsninger vil det ikke være forsvarligt at