

33. møde

Torsdag den 4. december 1980 kl. 13.00

Dagsorden:

1) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Generelle hastighedsbegrænsninger på veje uden for tættere bebygget område samt motorveje).

(Lovforslag nr. L 97).

2) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af de midlertidige hastighedsgrænser [af Thorndahl (FP) m. fl.].

(Beslutningsforslag nr. B 33).

3) Første behandling af:

Forslag til lov om opsparingsfremme [af Hagen Hagensen (KF) m. fl.].

(Lovforslag nr. L 37).

4) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om vurdering af landets faste ejendomme. (Ensartet vurdering af parcelhusgrunde) [af Rahbæk Møller (SF) m. fl.].

(Lovforslag nr. L 38).

5) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om vurdering af landets faste ejendomme. (Kontantvurdering) [af Hagen Hagensen (KF), Ellemann-Jensen (V) m. fl.].

(Lovforslag nr. L 72).

6) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om løbende beskatning af værditilvæksten på pensionsordninger m. v. [af Rahbæk Møller (SF) m. fl.].

(Beslutningsforslag nr. B 43).

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

Landbrugs- og fiskeriudvalget har afgivet betænkning over:

Forslag til lov om ændring af lov om administration af Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordninger om etablering af en fælles strukturpolitik for fiskerisektoren og om den fælles markedsordning for fiskerivarer m. v. (Lovforslag nr. L 58).

Eksemplarer er omdelt.

Udvalget angående Grønlandslove har afgivet betænkning over:

Forslag til lov om ændring af lov om tjenestemandslønninger m. m. og klassificering af statens tjenestemandstillinger i Grønland m. v. (Ændring af bestemmelser om det grønlandske reguleringspristal). (Lovforslag nr. L 56).

Eksemplarer vil blive omdelt.

Efter anmodning fra forslagsstillerne skal jeg lade punkt 2 udgå af dagsordenen. Det vil komme på senere.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Generelle hastighedsbegrænsninger på veje uden for tættere bebygget område samt motorveje).

(Lovforslag nr. L 97. Fremsat 28/11 80).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Otto Mørch (S):

Ser vi på trafiksituationen i dag, kan vi glædeligvis konstatere en betydelig forbedring af færdselssikkerheden. Der er naturligvis flere årsager hertil: mindre trafikarbejde på vore veje giver bedre sikkerhedsresultat, altså lavere uheldsfrekvens; bedre veje, bl.a. udbygning af det meget sikre motorvejsnet, giver også bedre resultater. Hertil kommer færdselsregulerende foranstaltninger som hastighedsbegrænsninger, og det er særlig dem,