

[Justitsministeren]

de (landeveje) fra de nu gældende 90 km i timen til 80 km i timen samt en nedsættelse af færdselslovens nu gældende generelle hastighedsbegrænsning på 110 km i timen på motorveje til 100 km i timen. Forslaget indebærer, at færdselslovens generelle hastighedsbegrænsninger vil blive de samme som de grænser, der i medfør af loven om forsyningsmæssige foranstaltninger er fastsat af handelsministeren med virkning fra den 15. marts 1979.

Baggrunden for lovforslaget fremgår af de medfølgende bemærkninger.

I færdselsloven af 1976 blev der fastsat følgende permanente generelle hastighedsbegrænsninger: i tættere bebygget område: 60 km i timen; uden for tættere bebygget område: 90 km i timen og på motorveje: 110 km i timen. Disse grænser blev fastsat på grundlag af en forsøgsordning i 1974-75. Undersøgelser foretaget af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning i forbindelse med den nævnte forsøgsordning viste, at hastighedsgrænserne på 60, 90 og 110 km i timen havde en afgørende betydning for den konstaterede nedgang i antallet af uheld og antallet af personskader.

Nedsættelsen af hastighedsgrænserne fra den 15. marts 1979, som er begrundet i energiforsyningsmæssige forhold, har endvidere givet mulighed for at foretage en vurdering af, om der ved en nedsættelse af de generelle hastighedsbegrænsninger i færdselsloven kan opnås en yderligere forbedring af færdselsikkerheden.

Færdselssikkerhedskommissionen har i sin 12. betænkning, der er afgivet den 31. oktober 1980, behandlet spørgsmålet om nedsættelse af færdselslovens generelle hastighedsbegrænsninger på veje uden for tættere bebygget område samt på motorveje. Kommissionens betænkning indeholder en vurdering af forskelligt statistisk materiale udarbejdet af rådet for trafiksikkerhedsforskning og vejdirektoratet angående virkningen af hastighedsnedsættelsen den 15. marts 1979. Kommissionens betænkning, der er sendt til retsudvalgets medlemmer, er nærmere omtalt i bemærkningerne til lovforslaget. Jeg skal dog bemærke, at det nu foreliggende statistiske materiale klart taler for, at færdselslovens generelle hastighedsbegrænsninger nedsættes i overensstemmelse med nærværende forslag. Det fremgår således af betænkningen, at der ved målinger foretaget i perioden 15. marts

til 30. september 1979 sammenholdt med tilsvarende periode i 1978 er sket *dels* et fald i gennemsnitshastigheden og hastighedsspredningen, *dels* et fald i uheldstallet. Faldet i uheldstallet på landeveje i den nævnte periode er markant (15 pct.). Uheldstallet på motorveje for hele 1979 var 7 pct. lavere end uheldstallet i 1978. Sammenholdes uheldstallet på motorveje imidlertid med trafikarbejdet på motorveje, giver dette et fald i uheldsfrekvensen i 1979 på 10-15 pct. set i forhold til udviklingen, som den tegnede sig i de 2 forudgående år.

Færdselssikkerhedskommissionen fortsætter sine drøftelser vedrørende generelle hastighedsbegrænsninger i tættere bebygget område, på motortrafikveje samt for så vidt angår tunge køretøjer. Når kommissionen har afsluttet disse drøftelser, vil justitsministeriet tage stilling til, om der er grundlag for at ændre de gældende grænser.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Hagen Hagensen (KF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af retsplejeloven. (Varetægtsfængsling og beskikkelse af advokat for ofre for vold m. v.).

(Lovforslag nr. L 95).

Jeg skal i øvrigt henvise til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel til energiministeren:

Forespørgsel [om naturgasprojektet] af Annelise Gotfredsen (KF) m. fl.

(Forespørgsel nr. 16. Anmeldt 25/11 80).

Første næstformand (Enggaard):

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var: