

[Industriministeren]

Det er karakteristisk for den danske handelsflåde – og afgørende for flådens konkurrenceevne – at der finder en relativt hurtig fornyelse sted af skibene. Den danske handelsflådes gennemsnitsalder er således kun 5–6 år imod ca. 9 år for verdensflåden som helhed. I gennemsnit afhænder danske rederier deres skibe til udlandet, når de er en halv snes år gamle for derved at muliggøre anskaffelse af mere moderne og mere effektive skibe.

Som led i denne udskiftning er det ikke ganske usædvanligt, at ældre, urentable skibe af rederiet overføres til fremmed flag i en periode, afventende de mest gunstige betingelser for endeligt salg til udlandet. Denne praksis har ikke medført, at danskejede skibe i større omfang sejler under såkaldt bekvemmelighedsflag. I industriministeriets søfartspolitiske redegørelse »Skibsfartens økonomiske forhold« fra januar 1980 anslås det således, at kun 30–35 skibe med en samlet bruttotonnage på et par hundrede tusinde bruttotonns (ud af handelsflådens ca. 5 mill. bruttotonns) sejler under bekvemmelighedsflag.

Det af spørgeren omtalte salg af to 10–12 år gamle køleskibe er en normal kommerciel disposition af førnævnte karakter og giver mig ikke anledning til ændringer i de kreditvilkår, der gælder for danske rederiers skibsanskaffelser. Disse vilkår er for øvrigt af væsentlig betydning for de danske skibsværfters beskæftigelse.

Spm nr. 197

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (13/11 80):

Poulsgaard (FP):

»Agter ministeren at tage initiativ til at ændre ved proceduren i forbindelse med Det kgl. Teaters billetbestilling?«

Begrundelse

Så længe Det kgl. Teater lever af statsmidler, må det også være op til staten at sørge for, at skatteyderne får en ordentlig service. Det kan i hvert fald ikke være acceptabelt, at teatret annoncerer med, at man kan bestille billetter op til en uge frem i tiden, og så, når folk ringer og bestiller, får de – efter at have ventet i telefonkø i timevis – at vide, at der

kun kan bestilles til samme dag, hvorefter røret smækkes på i øret på dem.

Besvarelse (24/11 80):

Ministeren for kulturelle anliggender (Lise Østergaard):

Forudbestilling til en forestilling kan ske indtil 7 dage før i tidsrummet kl. 12.15–17 (dog ikke søndage). Skriftlige bestillinger fra provinsen ekspederes indtil 8 dage før forestillingsdagen. Billetter til aftenens forestilling kan købes fra kl. 12 og til forestillingen begynder, normalt kl. 20. Belastningen i billetkontoret er meget svingende, men i almindelighed kan det normale billetsalg og forsalg klares med de nuværende åbningstider. I ganske få spidsbelastningssituationer kan der dog – som i det i spørgsmålet nævnte tilfælde – være behov for et yderligere forsalg. Dette vil imidlertid kræve yderligere personale og dermed forøgede udgifter.

Teatret har som følge af de pålagte nedskæringer været nødsaget til også på dette område at gennemføre besparelser. En udvidelse af ekspeditionstiden for forsalg (f.eks. til kl. 18 som på flere af de andre københavnske teatre) vil ikke kunne gennemføres inden for de nuværende bevillingsrammer.

Spm. nr. 198

Til *justitsministeren* (13/11 80) af:

Birgith Mogensen (CD):

»Vil ministeren foranledige en undersøgelse igangsat, som kan belyse, hvorfor kriminalitetstallet markant blev reduceret i årene 1975 og 1976?«

Begrundelse

Det er jo svært at spå – især om fremtiden – men ikke desto mindre har et udvalg af fagfolk offentliggjort en prognose, som fortæller, at vi i år 2000 vil opleve et kriminalitetstal, der er ca. dobbelt så stort som i året 1979.

Det vil sige ca. 700.000 anmeldte kriminelle lovovertrædelser i år 2000.

Hvis vi skal undgå, at denne prognose bliver sandhed, må vi sætte stærkt ind på forebyggelse af kriminaliteten. Vi ved, at tallet steg til det dobbelte fra 1960 til 1974. Vi ved, at tallet faldt med ca. 20 pct. i årene 1975 og