

[Ministeren for offentlige arbejder]

cafeterier og tankanlæg ved disse sideanlæg ikke har været den interesse, som man havde regnet med.

Endvidere bygger det planlagte system på et arbejde, der er blevet udført for nu snart en halv snes år siden, og der er jo i mellemtiden sket et og andet, som også har indflydelse på folks forbrugsvaner.

Jeg traf derfor i foråret beslutning om, at etablering af de pågældende sideanlæg skulle sættes i bero, indtil der var foretaget en revidering af forudsætningerne for disse anlæg.

Jeg vil lægge vægt på, at vi så hurtigt som muligt kommer til et resultat med hensyn til omfanget af det behov for service, som både erhvervschauffører og andre har på motorvejene. I mellemtiden må vi søge ved vejvisning på motorvejene at henvise de vejfarende til de nærmestliggende steder, hvor der er mulighed for hvile og for at få noget at spise.

Om den konkrete sag om cafeteriet »Oasen« er det oplyst over for mig, at ejeren i foråret 1977 søgte om at måtte etablere en salgsbod ved motorvejen for, som det hedder, »salg af is, kaffe, pølser m.v.« Der var herefter jævnlig telefonisk kontakt mellem motorvejskontoret og ejeren, idet kontoret ønskede at undersøge alle muligheder for at hjælpe den pågældende. I januar i år fik ejeren skriftligt svar, der henviste ejeren til at deltage i de da planlagte licitationer. Der har altså ikke været tale om, at den pågældende ikke har fået et klart svar, eller at hendes ansøgning i længere tid er blevet negligeret.

**Gammelgaard (KF):**

I foråret traf ministeren beslutning om, at der skulle nedsættes en arbejdsgruppe til at tage stilling til de her berørte problemer. Denne arbejdsgruppe er mig bekendt endnu ikke nedsat. Hvornår agter ministeren at nedsætte den arbejdsgruppe, som han for nu over et halvt år siden har truffet beslutning om at ville nedsætte?

Jeg synes i øvrigt, at ministeren slap for let uden om den problemstilling, der er rejst her, for situationen er jo den, at problemet gælder for alle motorvejsanlæg i Jylland og på Fyn, og man har ikke nu i mange år fra vejdirektoratets side kunne træffe en beslutning. Først var man indstillet på, at der skulle bygges meget store sideanlæg, rastepladser

med cafeterier. Siden har man fundet ud af, at det rent økonomisk, som ministeren også antydede det, ikke lader sig gøre. Nu er en række virksomhedsledere så i den situation, at de ikke kan fortsætte deres forretninger, fordi de nye motorveje er åbnet og vejdirektoratet ikke har kunnet beslutte sig.

Jeg synes, det er kritisabelt, at man, når man åbner det ene motorvejsanlæg efter det andet, ikke har truffet de nødvendige beslutninger om sideanlæg, når man oven i købet tager i betragtning, at den problemstilling måtte ligge klart for vejdirektoratet allerede i hvert fald i midten af 1970'erne.

Agter ministeren at gøre noget mere konkret for at give de nuværende virksomhedsejere mulighed for at etablere sig ved de bestående motorveje og ved de anlæg, som man i givet fald kan forestille sig, og hvad agter ministeren at gøre i de konkrete tilfælde, hvor ministeren med de ord, han her udtaler, i realiteten lukker en virksomhed den 1. november?

**Formanden:**

Nu er det jo længe siden, vi har været samlet. Jeg skal gøre opmærksom på, at den røde lampe betyder, at taletiden er udløbet.

**Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):**

Vedrørende det konkrete tilfælde, som hr. Gammelgaard spurgte om sidst, må jeg svare, at jeg føler, det vil være forkert af mig i dag at give et forpligtende svar, allerede af den grund, at det vil foregribe den revidering af behovet for sideanlæg, som jeg omtalte for et øjeblik siden i mit svar.

Hertil kommer, at en lang række andre personer og virksomheder, der er berørt af vejforlægninger, med samme ret som fru Grethe Andersen vil kunne komme og gøre krav på, at man forlods tog stilling til deres specielle problemer. En sådan stillingtagen er jeg ikke for mit eget vedkommende indstillet på, idet jeg ikke finder det rigtigt, efter det jeg her har sagt.

Hr. Gammelgaard spurgte mig også, hvornår den arbejdsgruppe, som jeg ved tidligere lejligheder har udtalt mig om, ville blive nedsat. Hertil vil jeg gerne meget klart tilkendegive, at jeg selv er stærkt optaget af at få denne arbejdsgruppe nedsat, så hurtigt det