

[Finansministeren]

denne stund. Det, som er aftalt, er, at disse opgaver holdes udenfor, men jeg tør ikke sige, om det er her som i andre konfliktsituationer, hvor man i den konkrete situation forhandler og tager stilling til, hvilke områder der ikke skal omfattes, men det er jeg parat til at redegøre for over for folketinget, hvis det ønskes.

Til hr. Hagen Hagensen kan jeg sige følgende: der skete det i den konflikt, der har været baggrund for dette spørgsmål, at medarbejderne erkendte, den var overenskomststridig, og genoptog arbejdet efter knap tre døgn. Som jeg allerede har nævnt, er sagen indbragt for arbejdsretten med krav om skærpet bod.

Jeg kan tilføje, at jeg ikke på det foreliggende grundlag har fundet anledning til at træffe forholdsregler over for arbejdsnedlæggelser specielt på EDB-området, men jeg har bedt administrationsdepartementet iværksætte en undersøgelse af, hvor sårbare de større statslige EDB-systemer på I/S Datacentralen er i tilfælde af driftsstandsninger. Jeg tror, vi har god brug for at få en sådan vurdering, for vi skal ikke være blinde for, at centralisering af en række funktioner fører til, at dele af samfundsmaskineriet bliver meget sårbare. Jeg har forstået, at det også er det, der har været udgangspunktet for hr. Hagen Hagensens spørgsmål, og jeg har altså bedt om en vurdering fra administrationsdepartementet.

Hagen Hagensen (KF):

Ministeren og jeg er enige om, at der ikke må være områder i vort samfund, der er sårbare på en sådan måde, at en ganske lille flok kan sætte det hele i stå, og derfor er det naturligvis rart at vide, at ministeren har gjort noget, nemlig at sørge for at få at vide, hvilke områder med EDB-teknik der må anses for at være sårbare.

Men det, vi fik at vide i ministerens svar i øvrigt, var jo, at de pågældende, der var gået i strejke, havde erkendt, at den var overenskomststridig, og så genoptog man arbejdet. Derfor vil jeg blot have lov til at sige: ja men hvad, hvis de nu ikke havde erkendt, at den var overenskomststridig, og var forblevet i strejke? Så er det, vi har problemet, og det må jeg bede ministeren sørge for er bragt i orden på en sådan måde, at vi ikke går i stå af den grund. Det er helt givet, at jo mere

centraliseret vores EDB-behandling af forhold er, jo mere sårbare er vi, jo mere kan vi gå i stå. Derfor mit spørgsmål.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 4

2) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Gammelgaard (KF):

»Hvad agter ministeren at gøre for, at der etableres rasteanlæg med cafeteria på motorvejsstrækningen mellem Århus og Egebjerg nord for Horsens?«

Skriftlig begrundelse

Den 1. oktober åbnedes den del af motorvejsstrækningen fra Århus til Egebjerg nord for Horsens, som løber mellem Nybro ved Skanderborg og Egebjerg. På denne strækning findes ikke noget rasteanlæg med cafeteria. Siden midten af 1977 har en cafeteriaejer, hvis forretning »Oasen« er placeret ved den hidtidige hovedvej 10, anmodet vejdirektoratet om at måtte etablere sit cafeteria på et rasteanlæg ved den motorvej, der nu åbnes. Efter en helt urimelig langsommelig sagsbehandling har den pågældende endnu ikke modtaget et positivt svar fra vejdirektoratet, der i øvrigt tilsyneladende har indtaget ret så svingende opfattelser i sagen.

Den nævnte cafeteriaejer er i besiddelse af 10.000 underskrifter fra lastbilchauffører i ind- og udland, som støtter ønsket om at få etableret et cafeteria på et rasteanlæg på den ny motorvejsstrækning, hvor en sådan facilitet vil kunne placeres ideelt f.eks. for langturschauffører, der kommer fra Norge og Sverige og skal videre til det sydlige udland.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

I anledning af det af hr. Gammelgaard stillede spørgsmål skal jeg gerne oplyse, at der på motorvejsnettet hidtil har været planlagt et system af rasteanlæg med en indbyrdes afstand på ca. 50 km, hvor der både er tankanlæg og cafeteria. Et sådant anlæg har også været planlagt på strækningen mellem Horsens og Århus, nærmere betegnet ved Testrup. Det er imidlertid en kendsgerning, at der ved de stedfundne licitationer over