

[Ministeren for skatter og afgifter]

det siges, at vanskelighederne i dag stort set er afhjulpet, og det forventes, at situationen vil være normal omkring årsskiftet.

Spm. nr. 24

Til *justitsministeren* (9/10 80) af:

Voigt (FP):

»Vil ministeren – hvis det bebudede lovforslag om registrering af knallerter som omtalt i statsministerens skriftlige del af åbningstalen (sp. 36) fremsættes – drage omsorg for, at den bestående vægtgrænse på 60 kg for knallerter falder bort?«

Begrundelse

Der kan ikke være nogen fornuft i at opretholde en vægtgrænse for knallerter, hvis et lovforslag om registrering gennemføres. Dette skal ses i lyset af, at der nu også er undervisningspligt og styrthjelmspligt, og at alderen er hævet til 16 år. De her nævnte ting er naturligvis kun biting. For den faktiske kendsgerning er, at de store knallerter på omkring 80 kg har vist sig at være langt de mest trafiksikre. Ministeren vil ikke kunne finde et eneste argument i de sidste fire års debat om dette emne, der kan imødegå dette. Og når det under debatten om knallertvægtgrænsen blev fremhævet af ministerens partifælle hr. Otto Mørch, at han ville se positivt på en vægtgrænse uden loft, hvis der blev indført nummerplader på knallerter, går jeg ud fra, at ministeren har forståelse for, at jeg på ny bringer dette emne frem i lyset. Derudover ved ministeren jo godt, at han kan regne med bred politisk opbakning for et sådant initiativ. Forslaget fra en række partier om at hæve grænsen til 80 kg blev jo i 1978 kun stemt ned med sølle to stemmer. Dette resultat var efter min bedste vurdering til stor skade for trafikikkerheden. Min påstand er næppe målelig på nuværende tidspunkt, idet vægtbegrænsningen ikke er slået fuldt igenem. Men jeg har i hvert fald fået ret i, at de nye knallerter, der er blevet typegodkendt efter de nye bestemmelser, ser nøjagtig lige så store og frygtindgydende ud som dem, der er blevet forbudt. Forskellen er blot – som jeg har påpeget utallige gange – at de nye knallerter er bygget af lettere materialer. Det skader trafikikkerheden. Og det er jo til sy-

vende og sidst trafikikkerheden, vi alle vil forbedre – det håber jeg da.

Besvarelse (15/10 80):

Justitsministeren (Henning Rasmussen):

Spørgsmålet om knallerTERS vægtbegrænsning har været indgående drøftet, dels i forbindelse med vedtagelsen af færdselsloven af 1976, dels i forbindelse med lovforslag fremsat i folketingsårene 1976–77, 1977–78 og 1978–79. Ved 3. behandlingen af det seneste lovforslag (5. april 1979) forkastedes et forslag om forhøjelse af vægtbegrænsningen til 85 kg med 93 stemmer mod 55.

Regeringen har ikke overvejelser om at ændre vægtgrænsen for knallerter i forbindelse med en eventuel registreringsordning.

Spm. nr. 25

Til *økonomiministeren* (9/10 80) af:

Ellemann-Jensen (V):

»Ministeren bedes redegøre for Nationalbankens medvirken i arbejdet med forslaget om overførsel af pensionskassemedler til erhvervslivet fra ministerens undfangelse af ideen i foråret til fremsættelse af »tilbuddet« til forsikringsselskaber og pensionskasser den 25. september 1980, og samtidig udbedes ministerens kommentarer til nationalbankdirektørens udtalelser herom i Jyllands-Posten den 28. september og Børsen den 30. september.«

Besvarelse (15/10 80):

Økonomiministeren (Ivar Nørgaard):

Efter forudgående drøftelser mellem regeringen og repræsentanter for Pensionskasserådet og Livs- og Pensionsforsikringsselskabernes Forening besluttede regeringen at iværksætte et udvalgsarbejde med det formål at søge tilvejebragt en ordning, hvorefter kasser og selskaber placerede 20 pct. af den fremtidige aktivforøgelse som risikovillig kapital i valutaskabende eller valutabesparende private erhvervsvirksomheder.

Ved skrivelse af 9. april 1980 nedsatte økonomiministeren i overensstemmelse hermed en arbejdsgruppe med den opgave – at afklare, hvorledes en sådan kapitaloverførsel kan finde sted, således at den inden for de pågældende erhverv omfatter samtlige virksomhedstyper uden hensyn til forskelle i ejerorganisation,