

[Alfred Hansen]

re bevillinger til færdiggørelsen af den fynske motorvej.

Jeg synes, vi her har et klassisk eksempel på, at den ene hånd ikke ved, hvad den anden gør, forstået på den måde, at man ikke i regeringen har koordineret de enkelte fagministres arbejdsområder og planer for de kommende år.

Vi har nu fået oplyst af energiministeren, at man har tilstillet – kan jeg forstå – Odense kommune den nylig vedtagne skitse til udtalelse, og at man ikke har hørt fra Odense kommune. Jeg vil gerne spørge energiministeren, hvordan ministeren vil reagere, hvis Odense kommune afviser planen om en ny linjeføring for naturgasnettet. Hvis Odense kommune fastholder, bl. a. af hensyn til sin byplanlægning, at naturgasledningen skal have samme linjeføring som motorvejen, vil ministeren så tage denne protest fra Odense kommune til efterretning, eller vil man tromle projektet igennem, som ministeren nu har givet udtryk for?

Jeg vil forsøge i udvalget om offentlige arbejder, hvoraf jeg er medlem, at få en konsekvensberegning af den nylig oplyste plan, som energiministeren her har gjort rede for, med hensyn til, hvad det vil komme til at koste nationaløkonomisk at udsætte motorvejen, hvad det medfører af trafikskader, ekstra energiforbrug, og endvidere hvilke udgifter det vil medføre, at man nu skal til at tage en helt ny zone ind, som der skal eksproprieres jord til.

Energiministeren (Poul Nielson):

Jeg vil godt appellere til, at man i mit svar lægger det, det faktisk kan bære, og det er egentlig ikke så lidt.

Det, der er baggrunden, er, at der er blevet lavet en vurdering af, om det er teknisk-fysisk hensigtsmæssigt at lægge det i samme tracé som motorvejslinjeføringen. Der fandt man altså ud af for nu snart et års tid siden, at det ikke er hensigtsmæssigt at føre det i samme bane som motorvejen, og man gav sig derfor i kast med at finde et andet forløb. Det, man har fundet frem til, er en linjeføring, der stort set følger linjeføringen for det lokale fordelingssystem for naturgassen. Det er ikke noget, jeg kan forestille mig kan komme bag på de lokale myndigheder.

Jeg vil også godt sige, at det er nødvendigt for mig at tage afstand fra udtrykket at

»tromle« dette igennem. Det foregår med det samarbejde, der skal til, med de lokale myndigheder, så jeg synes, det er at køre sagen op i et plan, hvor den ikke hører hjemme, når man som hr. Alfred Hansen her tager den mere højstemte stemmeføring i brug.

Jeg kan sige så meget om økonomien – ikke for motorvejen, den kan jeg ikke se noget andet i, end at man udskyder investeringsforløbet – at den merudgift, der bliver tale om ved den ændrede linjeføring for transmissionsnettet, altså ikke er et problem, der hænger sammen med motorvejsproblemet. Det hænger sammen med det tekniske valg med hensyn til – da man kom langt nok ind i det i en konkret vurdering – hvilken linjeføring syd om Odense der ville være den rigtige. Der anslås at være en samlet merudgift i prisniveau april 78 – det er altså de oplysninger, jeg her og nu ligger inde med, andet kan jeg jo ikke udtale mig på grundlag af – ved transmissionsnettet på 9,6 mill. kr., men samtidig vil der, fordi det ligger i nærheden af det lokale fordelingssystem, blive besparelser på det lokale fordelingssystem på omkring 5,7 mill. kr., således at den totale merudgift ved denne ændrede linjeføring anslås at blive omkring 4 mill. kr. Det er de oplysninger, der foreligger her og nu.

Det er forkert at kæde dette spørgsmål sammen med motorvejslinjeføringen og anlægstidspunktet for motorvejen, fordi den tekniske vurdering altså er den, at det er bedst ikke at sammenkæde tingene.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 38

8) Til *energiministeren* af:

Steen Folke (VS):

»Finder ministeren det acceptabelt, hvis Isefjordværket lader en kommende import af kul fra USA erstatte den hidtidige import af polske kul i stedet for at stoppe importen af kul fra Sydafrika?«

Skriftlig begrundelse

I en artikel i Aktuelt den 10. oktober 1980 hedder det: »Isefjordværket I/S har tegnet den første store danske kulkontrakt med en leverandør i USA. Leverancerne starter i begyndelsen af 1981 og svarer til mere end