

[Kalmæs]

Jeg var glad for det svar, vi fik, fordi det opklarede nogle problemer og åbenbart nogle misinformationer, som jeg er enig med hr. Alfred Hansen i at der har været i de fynske dagblade.

Jeg kunne forstå på energiministeren, at D.O.N.G. havde taget beslutning om, at gasledningen ikke skulle ligge i samme linjeføring som motorvejen, fordi der var for dårlig plads.

Jeg vil godt spørge energiministeren, om han vil undersøge, om det vil være muligt at lægge gasledningen i samme linje, som det var planlagt for motorvejen, og at man i stedet for laver en 2-spolet motortrafikvej, så der bliver væsentlig mere plads til at lægge gasledningen.

Begrundelsen for det spørgsmål er først og fremmest, at man vil spare, hvad skal vi gætte på, 100–150 mill. kr. ved at lave en 2-spolet motortrafikvej i stedet for motorvejen. Motorvejen er udskudt til 1985, men med den finansredegørelse, vi har fået her for nylig, ser det for mig ud, som om vores økonomiske situation i 1985 nok er lige så dårlig som i dag. Derfor er jeg fuldstændig overbevist om, at der aldrig kommer nogen motorvej syd om Odense, men måske kunne der komme en motortrafikvej, så vi fik den værste trafik ud af byen, og så kunne gasledningen måske gå sammen med vejen.

Energiministeren (Poul Nielson):

Der er jo en konkret baggrund for, at jeg ikke går ind i diskussionen omkring motorvejsproblemet, nemlig at det har været vurderet, som jeg sagde før, om det er teknisk-fysisk rimeligt at basere linjeføringen for naturgas transmissionsledningen syd om Odense på motorvejens linjeføring og det tracé, der er tale om dér, og dér var afgørelsen altså, at det ikke er hensigtsmæssigt. Af den grund og i øvrigt af den enkle grund, at jeg ikke er minister for offentlige arbejder, går jeg ikke ind i en nærmere kommentar til motorvejsdelen af diskussionen her.

Så vil jeg sige vedrørende spørgsmålet om oplysninger til de lokale myndigheder i denne forbindelse, at det er tanken i opfølgningen af denne afklaring af, hvor det er mest hensigtsmæssigt at lægge naturgasrøret, at søge landsplandirektivet for transmissionsledningen ændret for den pågældende stræk-

ning. Planstyrelsen havde den 13. oktober i år det første møde om sagen med de involverede parter. Amtsrådet på Fyn og Årslev kommune har efter det, der er oplyst over for mig, godkendt den nye linjeføring, medens Odense byråd endnu ikke har meddelt, hvilken stilling man har taget. Der er altså ikke tale om, at dette sker uden kontakt med de lokale myndigheder, der skal involveres i sagen, og derfor kan jeg ikke se noget specielt behov for, at jeg skulle foretage en særdistribution af folketingets fortryk.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Spørgsmålet om færdiggørelsen af motorvejsarbejdet syd om Odense har også været omtalt ved denne lejlighed. For ikke at tavs-hed fra min side skal give anledning til misforståelser, vil jeg gerne i denne anledning udtale, at der er tale om med baggrund i den økonomiske situation at udskyde færdiggørelsestidspunktet fra 1985 til 1987.

For mig er der ingen tvivl om, at dette motorvejsarbejde bør færdiggøres. Det er der i høj grad behov for, det viser trafikallene også, og jeg håber, at de, der ved denne lejlighed har været stærkt optaget af at tale for, at dette motorvejsarbejde bliver afsluttet, også vil medvirke til at skabe det økonomiske grundlag herfor.

Alfred Hansen (DR):

Det er helt usædvanligt, at en fagminister blander sig i en debat vedrørende et spørgsmål til en anden fagminister, men jeg takker ministeren for offentlige arbejder, fordi ministeren blandede sig i debatten.

Det er jo en usædvanlig situation, vi befinder os i, med projekterne i Odense, bl. a. med hensyn til motorvejen, som for længst skulle have været færdig. Den var indtil SV-regeringens dannelse planlagt færdigbygget i 1983, netop det år, hvor naturgasledningen skal være færdigetableret. Under SV-regeringen blev motorvejen udsat til 1985, og nu har den nuværende regering og forligspartierne vedtaget, at den foreløbig skal udsættes til 1987. Jeg håber naturligvis ikke, at hr. Kalmæs får ret i sin spådom, og jeg vil gøre alt, hvad der er mig muligt, for at forhindre det. Det første initiativ, jeg vil tage, er at stille et ændringsforslag til finanslovsforslaget om fle-