

[Energiministeren]

nyttigt spørgsmål, der her er stillet. Det kan man ikke nødvendigvis slutte modsætningsvis fra. Men det er rimeligt, at der bliver fremlagt nogle oplysninger, for det ser ud, som om spørgsmålet er stillet på baggrund af nogle misforståelser.

En udskydelse af motorvejsanlægget syd om Odense vil ikke koste samfundet noget, sådan som hr. Alfred Hansen går ud fra i spørgsmålet, idet linjeføringen for naturgasledningen i området ikke, som forudsat af hr. Alfred Hansen, er planlagt til at følge motorvejen. D.O.N.G. A/S har over for mig oplyst, at man i efteråret 1979 optog forhandlinger med vejdirektoratet for at søge en detailtilpasning af de to anlægsarbejder, motorvejen og naturgastransmissionsledningen syd om Odense. Detailforhandlingerne med vejdirektoratet resulterede i, at man ikke anså det for acceptabelt at placere naturgastransmissionsledningen sammen med motorvejen, da de teknisk-fysiske rammer ville være for snævre. D.O.N.G. A/S valgte derfor at gå ind i et undersøgelsesarbejde om en alternativ linjeføring, hvilket skete i foråret 1980, altså før de ændrede tidsplaner for anlæg af motorvejen. Det er således ikke udskydelsen af anlæg af motorvejen syd om Odense, der har forårsaget en ændret linjeføring. Den påtænkte linjeføring vil stort set følge linjeføringen for det lokale fordelingsystem for naturgas.

Det andet og afledede spørgsmål om fastholdelse af den oprindelige linjeføring anser jeg derfor for bortfaldet, da dette hviler på den urigtige antagelse om en sammenhæng mellem motorvejen og naturgasledningen.

**Alfred Hansen (DR):**

Jeg er naturligvis enig med energiministeren i, at det er et nyttigt spørgsmål, der her er stillet, og af det svar, som ministeren har givet, fremgår det jo klart, at det ikke har været planen, at man skulle lægge naturgasledningen i samme linjeføring som motorvejen. Det har været Odense kommunes opfattelse, hvis jeg skal tro referaterne i de fynske aviser og dagblade, og det har man budgetteret med ved byplanlægningen i Odense. Jeg kunne også forstå på ministeren, at det først var i foråret 1980, man var kommet til det resultat, som ministeren nu har gjort rede for.

Jeg vil derfor gerne spørge ministeren, om han har sikkerhed for, at der er tilgæet såvel Fyns amt som Odense kommune og andre berørte kommuner oplysninger om det, som ministeren her har oplyst, nemlig at det ikke har været regeringens plan, at disse to linjeføringer skulle falde sammen.

Jeg vil dernæst spørge ministeren, om ikke han kan oplyse, hvad oprettelsen af denne linjeføring til naturgasnettet vil koste, fordi der skal eksproprieres. Man skal nu – ifølge ministerens oplysninger – have to sideløbende linjeføringer, som begge betyder, at der bliver restriktive områder på flere hundrede meter i bredden. Det forhindrer byplanen med hensyn til byudvikling, bebyggelser osv., og det fordyrer også det samlede projekt nationaløkonomisk. Jeg skal derfor spørge ministeren, om han vil overveje meget hurtigt at ændre den nuværende plan og virkelig undersøge, om ikke der er mulighed for, at naturgasledningen kan lægges i samme linjeføring som motorvejen og man så eventuelt fremskynder motorvejsbyggeriets afslutning.

**Voigt (FP):**

Ministeren kom i sit svar, synes jeg, med en meget interessant oplysning, idet han indledte med at sige, at dette med ledningen og udskydelsen af motorvejsbyggeriet på Fyn ikke vil gøre motorvejen spor dyrere. Jeg vil godt på baggrund af denne udtalelse spørge energiministeren, om han ikke kunne tage en samtale med sin kollega ministeren for offentlige arbejder, så de i fællesskab kunne tilsende Odense Erhvervsråd det, der nu her er sagt fra ministerens side, og hvad der i øvrigt findes af relevant materiale.

Forholdet er det, at Odense Erhvervsråd har inviteret de fynske folketingsmedlemmer til et møde om dette problem på mandag, og ministeren er sikkert ligesom jeg bekendt med, at der går en vis tid, inden fortrykket af folketingets forhandlinger foreligger. Derfor vil jeg gerne spørge, om energiministeren vil sende sit manuskript til Odense Erhvervsråd, og om han vil spørge, om ministeren for offentlige arbejder har andet relevant materiale, således at diskussionen på mandag kan blive så saglig som muligt.

**Kalnæs (SF):**