

[Voigt]

som reservedele til den mest anvendte hyrevogn i dag, nemlig Mercedes'en.

Så vil jeg afslutningsvis stille følgende spørgsmål til ministeren: hvis ministeren nu kommer til den konklusion, at der er noget værdifuldt i det, hr. Kalnæs her har fremhævet, er det så således, at ministeren kan bruge bekendtgørelsen fra september, hvor han jo har en bemyndigelse i § 6 til at fastslå, hvordan vognenes indretning og udstyr og anvendelse skal være, eller er det således, at der skal en lovændring til i henhold til hyrevognsloven fra 1978, hvis § 3 siger, at en vogn skal være indregistreret til mindst 5 personer for at kunne godkendes?

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

På det af hr. Voigt stillede spørgsmål om, hvorvidt en eventuel ændring forudsætter lovændring, må jeg svare, at jeg på stående fod ikke er i stand til at give et bekræftende svar, men det er selvfølgelig noget, som må indgå i de videre overvejelser.

Til de af hr. Kalnæs fremsatte bemærkninger må jeg sige, at det, jeg har gjort, og det, jeg i dag har givet udtryk for jeg ville gøre, er, at jeg har noteret mig det af hr. Kalnæs stillede spørgsmål. Dermed være ikke sagt, at jeg i dag på det foreliggende grundlag er i stand til at give tilsagn om at iværksætte den af hr. Kalnæs ønskede undersøgelse. Dette må også indgå i de videre overvejelser.

Når det er sagt, vil jeg gerne i fortsættelse af mine bemærkninger om publikumsbetjeningen yderligere tilkendegive, at man efter min opfattelse også må være opmærksom på, at mindst halvdelen af den samlede hyrekørsel udføres efter telefonbestilling fra kunderne til et bestillingskontor.

Når man så betænker, at det ofte er flere personer, der skal transporteres ad gangen, ældre, der har vanskeligt ved at komme ind i en mindre vogn, eller folk, der skal køres f. eks. til lufthavn eller banegård med megen bagage, gælder det om at have vogntyper, der generelt passer til publikums behov. Jeg synes det må være relevant også at gøre den bemærkning i fortsættelse af, hvad jeg allerede har sagt om publikums betjening.

Kalnæs (SF):

Jeg synes nok, at det tilsagn, ministeren i det første svar gav om at overveje spørgsmålet, i nogen grad blev trukket tilbage eller i hvert fald gjort meget usikkert her i anden omgang, for jeg må forstå det således, at der ikke kan gives nogen form for tilsagn om, at man vil undersøge spørgsmålet nøjere, men kun om, at man vil overveje det. Så må jeg jo håbe, andet er der ikke at gøre, så jeg synes nok, det var en slags tågeslør, der blev kastet over det.

Hvad angår publikumsbetjeningen, blev det oplyst i TV-Avisen, at en meget, meget stor del af de kørsler, der blev foretaget, faktisk var med et mindre antal personer, nemlig højst 3, og mange af dem var med enkeltpersoner, og derfor vil minitaxier kunne gøre god fyldest. Ministeren betvivler, at det kan gøres billigere, men efter hvad jeg ved, har det været billigere tidligere, og det tror jeg altså også det kunne blive igen.

Jeg synes ikke, der kan være mange problemer i at skaffe den rigtige vogn. I det øjeblik minitaxier er kommet ind i normalt brug, vil folk sagtens kunne finde ud af at bede om dem eller bede om ikke at få dem, i det omfang der er brug for det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 23

2) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Dohrmann (FP):

»Hvilke lovændringer agter ministeren at foreslå, efter at det nedsatte udvalg til overvejelse af spørgsmålet om revision af opgavefordelingen vedrørende de offentlige veje har bekræftet, at de nugældende regler er alt for dyre, idet bl. a. personaleforbruget ved administrationen af vejsektoren er for højt, når kommunerne, amterne og staten overlapper hinandens områder og i det hele taget har en meget usmidig arbejdsform?«

Skriftlig begrundelse

Der henvises til betænkning nr. 901, juni 1980, som på en udmærket måde beskriver, hvor der kan spares på de offentlige udgifter.

Efter spørgerens mening kan en forenkling bl. a. foregå ved, at folketinget træffer den nærdemokratiske beslutning, at amternes pligter og indflydelse på dette område bort-