

[Ministeren for offentlige arbejder]

selvogne. Anvendelse af mindre vogne vil således alt andet lige betyde en begrænsning i valutaforbruget.

Imidlertid kræver mindre vogne nok ofte hyppigere reparationer end store vogne, ligesom mindre vogne nok også må udskiftes forholdsvis hurtigere. Det vil bevirke, at en del af, om ikke hele, den valutabesparelse, der ligger i mindre indkøbspris og mindre olieforbrug, opluges.

Hvad prisen for at køre i hyrevogn angår, vil indførelse af mindre vogne formentlig ikke føre til, at prisen bliver lavere. Chaufførlønningerne, der er den udgiftspost, der belaster taksterne med den største andel, nemlig ca. 60 pct., vil være de samme. Hvad de øvrige udgiftsposter angår, herunder forrentning og afskrivning på vognene, udgifter til brændstof, vedligeholdelse og reparationer, vil disse udgifter tilsammen, om end lidt anderledes fordelt, formentlig også være af samme størrelse som for de store vognes vedkommende.

På det foreliggende grundlag finder jeg således ikke holdepunkter for at fastslå, at mindre vogne til hyrekørsel bør foretrækkes, men dermed være ikke sagt, at jeg vil være afvisende over for en ordning med både små og store vogne. Jeg finder blot ikke, at det vil være rigtigt af mig at tage endelig stilling til dette spørgsmål ved denne lejlighed. En eventuel stillingtagen må forudsætte visse overvejelser, herunder om, hvad en sådan ordning vil betyde for publikumsbetjeningen, og det må også være nærliggende, at spørgsmål af den art bliver drøftet med de interesserede parter.

Kalnæs (SF):

Jeg vil gerne sige tak til ministeren for offentlige arbejder for svaret. Ministeren sagde, at det ikke var rimeligt at tage endelig stilling til spørgsmålet på dette tidspunkt. Det er selvfølgelig fuldstændig rigtigt, så det er jeg enig med ministeren i. Skal man lave om på en procedure, der er i gang, skal man selvfølgelig undersøge sagerne ordentligt. Jeg vil derfor sige tak, for jeg har opfattet ministerens svar sådan, at ministeren har givet tilsagn om at overveje, om man kan lave en sådan ændring. Jeg vil yderligere spørge, om ministeren vil sætte undersøgelser i gang og ikke blot overveje spørgsmålet i den nærme-

ste tid. Jeg ønsker selvfølgelig ikke en anden ordning, hvis den er dårlig, så jeg synes, det er godt med gode overvejelser.

Men jeg må gå noget imod nogle af de udtalelser, ministeren kom med, nemlig at der slet ikke skulle være noget at spare. Når der gives tilskud til energibesparende foranstaltninger på alle mulige måder her i landet, forekommer det urimeligt, at man ikke skal anvende de mindre vogne, der bruger mindre benzin og koster mindre i indkøb. Om der så skulle komme nogle ekstra udgifter på her i landet gennem ekstra beskæftigelse gør jo ikke så meget, for det er jo ikke arbejdskraftmangel, vi lider under, men derimod mangel på udenlandsk valuta.

Derfor synes jeg som sagt, dette problem trænger til at blive overvejet grundigt, og jeg håber, man derefter vil tage en beslutning, som går i retning af, at man kan bruge begge slags vogne.

Voigt (FP):

Inden ministeren i sit svar kom til en endelig konklusion om, at han ville være positiv over for det, der blev foreslået, sagde han efter min opfattelse noget fuldstændigt sludder og vrøvl, for at sige det hårdt og brutalt. Det kan man selvfølgelig ikke laste ministeren for, da han ikke har nogen baggrund for at danne sig et indtryk af, hvordan det foregår i hyrevognsbranchen, men nu har jeg tilfældigvis været beskæftiget i denne branche og kan fastslå, at der, hvad angår de forhold, som efter ministerens vurdering eksisterer mellem store og små vogne med hensyn til anskaffelse, brændstof og reparationer osv., gælder præcis det modsatte af det, ministeren nu har stået og forklaret fra folketingets talerstol. Det har i alle henseender vist sig, at de små vogne, vi kørte med i begyndelsen af 1960'erne, var hensigtsmæssige og billige i drift. Det er naturligvis rigtigt, som ministeren siger, at vi ikke kan påvirke lønningerne; selvfølgelig skal en chauffør have det samme uanset vognens størrelse, men det er muligt at køre til en billigere takst med små vogne dels på grund af den billigere anskaffelse, dels på grund af mindre brændstofforbrug og dels på grund af mindre udgifter til reparationsomkostninger, fordi reservedele til de små biler, som kan anvendes til det formål, nu engang ikke koster nær så meget