

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Hermed tillader jeg mig for folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om Københavns lufthavsvæsen.

(Lovforslag nr. L 21).

Som bekendt blev der ved lov nr. 517 af 23/12 1970 om KLV, hvorved lufthavnsvirksomheden blev oprettet, indsat en bestemmelse om, at loven senere skulle revideres. Denne bestemmelse blev indsat, fordi der på baggrund af planerne om anlæg af lufthavn på Saltholm under lovens behandling blev rejst spørgsmål om, hvorvidt der burde overvejes en driftsform for Københavns lufthavsvæsen, der gjorde dette økonomisk uafhængigt af staten. På grund af den gennem en årrække herskende usikkerhed med hensyn til lufthavnens fremtid og placering er denne revision flere gange blevet udskudt.

Med folketingets vedtagelse i juni 1980 af loven om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup – hvormed loven om anlæg af lufthavn på Saltholm samtidig er ophævet – er der imidlertid nu truffet endelig beslutning om den virksomhed, som skal foregå på lufthavnen frem til århundredskiftet.

Som det fremgår af bemærkningerne til det foreliggende lovforslag, er der i lyset heraf sket en fornyet overvejelse af spørgsmålet om lufthavnsvirksomhedens organisationsform, idet heri også har været inddraget de erfaringer, som er indhøstet med lufthavsvæsenets nuværende organisation som en statsvirksomhed under finanslovens § 2.

I denne vurdering er tillige indgået de overvejelser, der lå til grund for det lovforslag om revision af lufthavsvæsenets styrelseslov, som ministeren for offentlige arbejder i 1975 – hvor det fortsat måtte lægges til grund, at lufthavnen skulle flyttes til Saltholm – fremsatte i folketinget, og hvorefter lufthavsvæsenet skulle reorganiseres som en statslig forvaltningsvirksomhed, klart adskilt fra statsformuen i øvrigt. Det pågældende lovforslag blev imidlertid som bekendt trukket tilbage, efter at det i forbindelse med folketingets behandling af forslag til finanslov for finansåret 1975–76 havde vist sig, at der ikke i folketinget var tilslutning til at fremme projekteringen af en lufthavn på Saltholm.

En ændring af lufthavsvæsenets organisation som den, der var på tale i 1975, må først og fremmest bygge på et ønske om, at lufthavsvæsenets overskud forbliver i virksomheden, adskilt fra statsformuen i øvrigt, således at overskuddet alene kommer lufthavnsformål til gode.

Det er imidlertid regeringens opfattelse, at der med den nu vedtagne udbygningslov for lufthavnen i Kastrup ikke for Københavns lufthavsvæsen foreligger sådanne særlige forhold, som vil kunne motivere en fuldstændig løsrivelse af lufthavsvæsenet fra statsfinanserne.

Tanker i så henseende er heller ikke fremkommet på noget tidspunkt under folketingets nylige behandling af udbygningsloven.

Ud fra en samlet vurdering finder regeringen derfor, at det vil være mest hensigtsmæssigt at bevare Københavns lufthavsvæsens status som en statsvirksomhed under finanslovens § 2 og at opretholde lufthavsvæsenets nuværende ledelsesmæssige opbygning.

Det foreliggende lovforslag, som har været forelagt såvel for lufthavnens brugere som for de berørte personaleorganisationer, uden at disse er fremkommet med indvendinger, lægger derfor op til uændret fortsættelse af den nuværende organisationsform for Københavns lufthavsvæsen.

Med hensyn til spørgsmålet om styring af og kontrol med, at de i udbygningsloven og bemærkningerne hertil indeholdte retningslinier for lufthavnsudbygningen – tekniske såvel som økonomiske – nøje efterleves i den kommende udbygningsperiode, kan det oplyses, at der er nedsat et særligt anlægsudvalg under ministeriet for offentlige arbejders departement, som har til opgave at forestå og tilrettelægge planlægningen af lufthavnsudbygningen samt at drage omsorg for, at projektering og gennemførelse af fornødne udbygningsforanstaltninger fremmes mest muligt i den takt, som udviklingen af trafikken på lufthavnen tilsiger. Anlægsudvalget, hvori også lufthavnens største brugere er repræsenteret, har påbegyndt sin virksomhed.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings villige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):