

[Kølnæs]

sådan at man kan komme uden om det problem.

Den anden side af sagen er naturgasprojektet. Både hr. Maisted og fru Lone Dybkjær var inde på, om det skulle ses som et statsligt projekt eller som et privat projekt. Jeg må sige, at vi har ikke sagt noget om den sag. Vi så gerne, at man måske lavede det som et datterselskab af D.O.N.G., eller hvad ved jeg, men vi syntes ikke, det var rimeligt at tage det med, så vi har ladet det stå åbent.

Hvorfor skal man overhovedet lave sådan et forslag? spurgte hr. Maisted. Jeg må sige, at hvis der skal laves et projekt som dette – også selv om det er et rent privat projekt – kommer det til at gribe ganske betydeligt ind i planlægningen i forbindelse med naturgas, og det kommer til at gribe ind i varmeplanlægningen, for skal det kunne forsyne os med de 15 pct. til iblanding i benzinen, er det altså 10 pct. af vores naturgas, som man kan aftage hele året igennem som grundlast.

Jeg tror nok, at skal man lave sådan en produktion, skal man køre med nogenlunde konstant produktion året igennem, for at det kan blive økonomisk. Det vil sige, at man får en konstant grundlast på 10 pct., og det vil igen sige, at så længe vi har aftalerne med A. P. Møller om at aftage naturgas i den takt, det er aftalt – vi kan jo håbe, de bliver ændret – vil det være en stor fordel, at man har sådan en grundlast.

For at det er rimeligt at bruge metanol fra et dansk naturgasnet, må man sørge for at udnytte spildvarmen derfra, og dermed kommer vi også ind i varmeplanlægningen. Derfor synes vi, det er væsentligt at få taget det op så hurtigt som muligt og få endevendt de problemer, der kan ligge i det. Jeg kan fuldt ud tilslutte mig det, fru Lone Dybkjær foreslog: at man fik igangsat et udredningsarbejde, som nøjere kan redegøre for de problemer og fordele, der kan være i sådan et projekt.

Det forsynings sikkerhedsmæssige problem ligger bl.a. i, at vi i dag ikke har tilstrækkelig produktionskapacitet på de danske raffinaderier til at forsyne hjemmemarkedet med benzin, og vi kan heller ikke producere, som det ligger nu, højoktanbenzin, så vi kan klare os uden blytilsætning.

Dér kunne man altså få lavet noget i Danmark, som kunne løse de problemer og dermed sikre os for det tilfælde, at import ude-

fra af f.eks. højoktanbenzin skulle blive afskåret. Hvis den blev afskåret, ville det betyde, at vi skulle til at sætte bly til benzinen igen, og det synes vi ville være en uheldig ting.

Efter de oplysninger, vi har, er det sådan, at det ville koste nogenlunde det samme, om man ville lave et projekt som dette til fremstilling af metanol ud fra naturgas eller man ville udbygge vores raffinaderier, sådan at de kunne fremstille højoktanbenzin. Vi synes, dette er en mere tiltalende metode.

Når vi ser på det økonomiske, skal vi fuldt ud erkende, at der er uafklarede problemer. Vi kan ikke sige med sikkerhed, hvordan økonomien vil være, og det er der næppe nogen der kan i dag. Det, vi kan sige, er, at når dette skulle træde i kraft, er vi fremme ved 1984, og da kan økonomien have ændret sig meget.

Vi kan selvfølgelig prøve at lave en prognose, men vi må erkende, at der er en hel del usikkerhedsfaktorer. Jeg vil dog mene, at det er sandsynligt, at det vil være økonomisk – og det har jeg også fået bud på andre steder fra – i 1984 at lave sådan en metanolgasproduktion. Det hænger bl.a. sammen med, at selv om naturgasprisen er koblet til olieforsyning og oliepriser rundt omkring, er den altså ikke koblet stærkere til, end at jeg tror, der er tilstrækkeligt spillerum til, at man kan lave et sådant projekt, når vi kommer frem til 1984. Men det er selvfølgelig noget af det, der først og fremmest skal tages op i et udredningsarbejde.

Det er netop det, der er det afgørende for os ved dette forslag: at der bliver afsat nogle flere ressourcer til arbejdet med dette problem.

Det blev sagt fra energiministerens side, at man var enig i intention og tanker, men at det var et lidt for hastigt projekt, og det blev sagt fra fru Jytte Hildens side, at man var sådan set fornuftigt i gang med tingene. Men det er i hvert fald min information, at godt nok er man lidt i gang, og der er netop startet projekter herhjemme, også forsøgsprojekter, med tilsætning af metanol til benzinen netop i tidsrummet mellem forslaget udarbejdelse og dets fremsættelse, men det er vores mening – og vi er blevet støttet udefra af forskellige folk i den henseende – at det er alt for lidt, der bliver afsat til det.