

[Waldorff]

andre der har, kan jeg høre – altså dermed også undgår de aromatiske kulbrinter, som er kræftfremkaldende stoffer, og som ellers optræder i rig mængde, hvis man uden øvrige ændringer fjerner blyet fra benzinen. Det er fint.

Jeg kan ikke vurdere, hvad aldehyderne betyder, og hvordan man i øvrigt angriber sådan nogle størrelser. Men i hvert tilfælde er selve blyproblemet formentlig det allerstørste problem ved benzinudstødningen i dag.

Det er måske en lidt spøjs vinkel at tage miljøproblemet på at sige, at så går vi over til en diskussion af, hvordan vi anvender naturgassen. Det er i virkeligheden resultatet af, at regeringen ikke har villet tage det sammenstød med raffinaderierne – og det vil sige de store benzinselskaber – som det var nødvendigt at tage for at få nedsat blyindholdet i benzinen.

Det er meget veldokumenteret, at den eneste ulempe ved at gennemføre beslutningen om en nedsættelse fra de 0,40 til de 0,15 g pr. l, er de investeringer, som de store olie-selskaber må lave. Det er ærlig talt noget besynderlig noget at bruge til at bremse et i øvrigt rigtigt miljøpolitisk initiativ med.

Der kommer SFs forslag lidt bagvendt ind, for man kunne jo også sige: vores udgangspunkt må så være, at vi opstiller en række krav til produkterne, i dette tilfælde benzin, krav om sammensætning, om indholdet af forskellige stoffer og sådan noget.

Også på en anden led kan man sige, at det er et forsøg på at komme den anden vej rundt, fordi regeringen nu er så defensiv over for de multinationale selskaber – fru Annelise Gotfredsen var lidt inde på det, da hun sagde, at dette er et udtryk for, at også SF ser, at der er visse problemer med konkurrencedygtigheden i naturgassen. Det ved jeg ikke om der er – det kan man sikkert diskutere længe – men én ting er i hvert fald sikkert, og det er, at skiftende regeringer har gjort, hvad de kunne, for at det skulle blive vanskeligt at udnytte naturgassen, set ud fra det mest hensigtsmæssige energipolitiske synspunkt, samfundsmæssigt.

Når man overhovedet behøver at gå ind i overvejelser om aftageprofilen, sæsonsvingninger og sådan noget, så er det, fordi man i sit udgangspunkt har respekteret DUCs eneret til indvinding af ressourcerne i Nordsøen,

og det er selvfølgelig et fuldstændig håbløst udgangspunkt.

Det betyder ikke, at det, SF kommer og foreslår, ikke er udmærket, men det illustrerer meget godt, at det netop ikke er et energipolitisk udgangspunkt, der er styrende i planlægningen af indvindingen af de danske ressourcer. Hvis det var det, ville man ikke løbe ind i de problemer, som er blevet diskuteret i spørgetiden: om naturgassen er konkurrencedygtig over for kraftvarmen, for så ville man såmænd kunne udnytte naturgassen i decentrale kraftvarmeværker.

Alle disse diskussioner kommer humpende bagefter, fordi man nu engang har indgået et lovet kompromis med A. P. Møller om, at naturgassen nu skal aftages i det og det tempo og til den og den pris, som A. P. Møller har forlangt.

Edith Holm (KrF):

Kristeligt folkeparti er principielt positivt for et forslag, der kan nedsætte importen af benzin eller også fremme anvendelsen af dansk naturgas og samtidig få en del af blyforureningen fra bilerne til at forsvinde. Men vi synes også, at forslaget fokuserer meget på metanol. Metanol er jo et meget giftigt stof, og det kan også forvolde mange skader, bl. a. ved at trænge igennem huden og ved at blive indåndet. Metanol har også en skadelig virkning på visse gummi- og plasticsorter. Man må forudse, at der skal ske en udskiftning af visse dele i bilerne.

Man har fra Haldor Topsøe foreslået at omdanne metanol til almindelig benzin på grund af giftigheden, og denne benzin kunne man så få med et højt oktantal, så man alligevel kunne få en nedsættelse af blyforureningen. Men vi synes, der er mange uklare punkter endnu, dels metanols skadelige virkning, dels også den økonomiske rentabilitet i produktionen og mulighederne for at anvende spildvarmen, som der er talt om i forslaget. Vi mener, det bør undersøges yderligere i udvalget.

Mølgaard (DR):

Man tør vist kalde dette beslutningsforslag et frihåndstegnet projekt, et udkast til skitse til etablering af en metanolproduktion angiveligt ved opførelse af en fabrik et passende