

[Af Kalnæs (SF) m. fl.]

(Beslutningsforslag nr. B 9. Fremsat 14/10 80).

Forslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Energiministeren (Poul Nielson):**

Jeg kan straks erklære mig enig i mange af de intentioner og tanker, der ligger bag SFs forslag, men må samtidig sige, at forslaget går vel hastigt til værks ved at opfordre regeringen til, som man skriver, at søge iværksat en produktion af metanol ud fra naturgas. Vi har i energiministeriet fulgt udviklingen inden for omdannelse af fast og gasformigt brændsel til flydende brændstoffer dels gennem det internationale forskningssamarbejde, dels i vore egne forskningsprogrammer. Muligheden for på længere sigt at omdanne en eventuel overskudsproduktion af naturgas til flydende brændstof er vi derfor helt opmærksomme på.

Det er klart, at transportsektorens fremtidige forsyningssikkerhed med energi kræver særlig opmærksomhed. Inden for opvarmingssektoren vil varmeplanens gennemførelse medføre en stærk reduktion af oliens betydning inden århundredskiftet. Inden for elsektoren har vi allerede nået den måsætning, vi satte os for 1985, nemlig 80 pct. kul-forsyning, og inden for industrisektoren vil kul og naturgas fortrænge en væsentlig andel af olien. Tilbage er derfor transportsektoren og spørgsmålet om, hvorledes indenlandske eller andre forsyningssikre brændsler kan reducere andelen af importeret olie til transportformål. En øget forsyningssikkerhed inden for transportsektoren opnås allerede ved gennemførelsen af varmeplanen. I opvarmingssektoren vil der ske en reduktion i anvendelsen af let fyringsolie, som i praksis er det samme produkt som dieselolie. En større andel af dieselolien fra Nordsøolien vil derfor være til rådighed til transportformål.

Men yderligere initiativer vil være nødvendige. Vi kan regne med en vis produktion af LPG, flydende gas, i forbindelse med naturgassens indførelse. Det kan anvendes i gasdrevne biler, sådan som det allerede sker i dag. Elektrificering af DSBs hovedlinjer vil flytte et olieforbrug over på kul eller eventuelt senere uran, men vi kan med hensyn til

en yderligere udvikling imidlertid næppe regne med, at elbilen får et teknologisk og økonomisk gennembrud i dette århundrede.

Tilbage er så muligheden for at omdanne enten naturgas, kul eller biomasse til flydende brændsel. Denne omdannelse kan ske enten til metanol, til etanol, som det sker i Brasilien, eller direkte til benzin. Den sidste mulighed, som er under udvikling i disse år, og som f. eks. New Zealand satser kraftigt på, er særlig interessant, fordi den syntetiske benzin kan bruges direkte. For metanolens vedkommende er der derimod – sådan som det også fremgår af bemærkningerne til SFs forslag – tale om op til 15 pct. tilsætning til raffinaderibenzin. Derfor kan metanolen altså kun give en vis oliebesparelse.

De tekniske og økonomiske forhold omkring disse problemer kræver en ganske nøje vurdering. Det er ligeledes påkrævet at foretage en vurdering af en tilpasning til naturgasprojektet med hensyn til de mængder, der er, ikke mindst af hensyn til sæsonvariationerne. Det er umiddelbart en besnærende tanke at lade en metanol- eller benzinproduktion foregå om sommeren, hvor naturgasafsætningen til opvarmingsformål jo er meget begrænset eller minimal. Men her er spørgsmålet, om der er økonomi i at bygge en fabrik til 200–300 mill. kr., som ligger stille halvdelen af året.

Alle disse spørgsmål bør undersøges, og vi vil i energiministeriet fortsætte vores bestræbelser på disse felter. Jeg finder i denne sammenhæng, at dette forslag til folketingsbeslutning med sin begrænsede fokusering på metanol er for snævert og kan virke hæmmende på mulighederne for at finde den samlet set bedste løsning, men vi vil da selvfølgelig gerne også under udvalgsarbejdet drøfte disse sager videre.

**Jytte Hilden (S):**

Jeg vil gerne starte med at sige, at jeg synes, det er vigtigt, at SF tager dette spørgsmål op. Når det er sagt, vil jeg også sige, at folketinget allerede har vedtaget første fase af naturgasprojektet, som skal starte pr. 1. oktober 1984, hvor der skal aftages 2,5 mia m<sup>3</sup> naturgas pr. år. Det er også vigtigt i den sammenhæng at sige, at der er indgået en aftale om opstart i Sønderjylland mellem D.O.N.G. A/S og Naturgas Syd, men de seneste skøn tyder på, at der er meget mere gas