

[Bolwig]

vene til de søfarende. Sikkerheden til søs skal forbedres, og vi skal gennem øget uddannelse formindske risikoen for forureningskatastrofer og forureningsulykker. Vi danske må som boende omkring sunde og bæltter, der bruges af næsten alle landes søfarende nationer, være særlig ivrige for at fremme den omtalte konvention. Hvis vi danske, hvad vi vel ofte har en tendens til, går med den opfattelse, at vores regler o. lign. er mere effektive end de fleste andre landes, så bliver vi gang på gang belært om noget andet, når vi ser forskellige konventioner, som nødvendiggør, at vi skærper vore krav. Dette er altså et nyt eksempel på en international konvention, som tvinger os til at skærpe kravene til vore uddannelser og til vore forhold. Vi kan tilsige ministeren en positiv udvalgsbehandling.

Alfred Hansen (DR):

De andre ordførere har fremsat en del kommentarer til de to lovforslag, og der er sådan set ikke grund til for mit vedkommende at gentage noget af det, der allerede er sagt.

Jeg vil blot lige sige fra retsforbundets side, at det jo er helt andre laster, man sejler med i dag, end man gjorde tidligere, og derfor er der netop behov for sådan noget som uddannelse og sikkerhedsregler om bord og for, at det tages op med jævne mellemrum. Derfor hilser vi med tilfredshed, at der er kommet sådan et forslag på bordet.

Jeg skal lige spørge ministeren, om han, for yderligere at skabe sikkerhed til søs, har tænkt sig at tage initiativ med hensyn til eventuel tvungen lods om bord, om ministeren har planer i den retning. Jeg synes nok, at med de laster, som skibene transporterer i dag i de danske farvande, er der behov for at forebygge, at skader indtræffer, og det ville jo være noget i retning af en naturkatastrofe, om et skib lastet med olie eller giftstoffer skulle støde på grund og på den måde forurene vore farvande. Jeg ved ikke, om ministeren har gjort sig nogen tanker om et initiativ i den retning på et eller andet tidspunkt. Vi vil medvirke til et positivt udvalgsarbejde vedrørende de to forslag.

Anden næstformand (Ninn-Hansen):

Fru Jytte Andersen var ikke klar over, at vi også behandlede lovforslag nr. L 41, og får højst 5 minutter til at kommentere dette.

Jytte Andersen (S):

Jeg skal ikke bruge 5 minutter. Det er korrekt, jeg var ikke opmærksom på, at vi behandlede begge lovforslagene.

Som jeg sagde tidligere, tydeliggør lovforslag nr. L 41 reglerne om statstilskuddene til skole- og øvelsesskibe. De ydes kun, i det omfang der skønnes tilstrækkeligt behov for vedkommende uddannelse, I den forbindelse vil jeg godt stille ministeren et enkelt spørgsmål, nemlig hvor mange unge mennesker der er under uddannelse inden for søfart, og hvor mange af disse unge mennesker der er kvinder.

Industriministeren (Erling Jensen):

Jeg tror, jeg kan besvare det sidste spørgsmål. Så vidt jeg husker, er der 1.800-1.850 elever på vore navigations- og søfartsskoler, og af dem er for nærværende knap 200 kvinder.

Jeg kan til hr. Arentoft sige, at jeg ikke tror, det er udtryk for nogen modvilje mod konventionen og dens indhold, når jeg oprindeligt måtte skrive, at der var 3 lande, nu 4, der har gjort sig færdige. Baggrunden er jo, at alle landene i den anledning skal gennemføre lovgivning, og derfor tager det en vis tid og har en vis forskydning. Men det er vor opfattelse, at de lande, som er søfartsnationer som vi, vil bestræbe sig på nogenlunde lige så hurtigt som vi at kunne opfylde konventionen.

Jeg skal sige til hr. Alfred Hansen, at dette kun er et enkelt aspekt af sikkerheden til søs og sikkerheden på havene, og vi overvejer til stadighed, hvordan vi i øvrigt - nogle steder i form af særlige lodsregler, andre steder i form af særlig overvågning af farvandene - kan forbedre sikkerheden for sejladsen i de danske farvande. Jeg redegør meget gerne ved lejlighed for vore overvejelser i den henseende.

Jeg kan høre, at der ikke er nogen indvendinger mod disse lovforslag, de møder bred tilslutning, men man vil gerne drøfte nogle detailspørgsmål i udvalget, og det er jeg helt parat til.