

[Arentoft]

med ny afmærkning og en vældig udvikling på navigationsområdet med radar osv. Derfor synes jeg, at reglen om, at et sådant patent kun gælder i 5 år, hvis man har sejlet 1 år inden for disse 5 år, absolut er en god ting.

Ligesom flere andre ordførere kan jeg i princippet gå ind for, at man gør disse kurser for officerer og mandskab i specielt olietransportskibe, kemikalietransportskibe og gastankskibe, som jo regnes for særlig forureningsfarlige, obligatoriske, og at de også skal gennemgå obligatoriske brandkurser.

Ifølge bemærkningerne til lovforslag nr. L 41 vil en ikrafttræden indebære årlige merudgifter til søfartsuddannelsen på lidt over 1 mill. kr. foruden engangsudgifter på 165.000 kr. Det første beløb skal bl. a. dække ansættelse af 3 nye navigationslærere, hvoraf den ene skal være afdelingsleder. Vi ser i fremskridtspartiet positivt på fremme af denne uddannelse, men vi vil gerne i udvalget kigge lidt nærmere på behovet for at ansætte flere navigationslærere.

Da vi mener, at erhvervsuddannelser fortrinvis skal betales af erhvervene selv, kunne vi godt tænke os, at man i udvalget prøvede at undersøge mulighederne for, at de danske rederier betalte denne ekstra udgift. Fordelt på de danske rederier kan det ikke komme til at betyde noget særligt. Det ville vi finde var en mere rimelig løsning på det, idet rederierne selv må være særdeles interesserede i, at de har så veluddannet et personel som overhovedet muligt.

Jeg kan tilsige både en aktiv og en saglig deltagelse i udvalgsarbejdet fra fremskridtspartiets side.

Bjørn Poulsen (SF):

Som tidligere ordførere så rigtigt har været inde på det, er selve IMCO-konventionen kun meget lidt forskellig fra de regler, vi har haft på området i Danmark gennem flere år, og derfor er lovforslagene, når det kommer til stykket, meget små. Men jeg synes, at der er nogle ting, som burde ændres.

Hr. Arentoft fra fremskridtspartiet var inde på, om ikke det snart var tiden at gå lidt videre, hvad angår uddannelse af de mennesker, der udnytter fritidsfartøjer. Der er jo noget mærkeligt i, at man forbedrer uddannelsen af, skal vi kalde det de professionelle

søfolk, den ene gang efter den anden, mens alle de småbåde, som kan komme i vejen for de større skibe og lave alle ulykkerne, faktisk kan sejle rundt uden at have nogen som helst form for baggrund for det, de gør. Jeg tror nok, at vi bør opfordre til, at man begynder at kigge på det område, så man får en eller anden form for tvungen uddannelse, hvor man synes, det er nødvendigt. Vi synes i hvert fald fra SFs side, at det snart er nødvendigt at kræve et vist kendskab, for at folk kan få lov til at sejle fritidsfartøjer.

Der er jo tale om to forskellige lovforslag, og vi vil sådan set fra SFs side medvirke til, at begge forslag bliver vedtaget så hurtigt som muligt. Vi kan ikke se, at der er de helt store problemer i nogen af dem. Der er dog en enkelt ting, som jeg gerne vil komme ind på, og som ministeren også er kommet ind på i bemærkningerne.

Det nytter altså ikke noget – det er i hvert fald mine ord – at forbedre sikkerhedsuddannelserne for besætningerne, hvis man via bemandingsloven efterhånden fortynder hele muligheden for virkelig at få et fornuftigt sikkerhedsniveau om bord på skibene. Jeg synes personlig, også som gammel sømand, at man efterhånden er kommet meget, meget langt væk fra det, jeg vil kalde det sikkerhedsmæssigt forsvarlige, ved de bemandingsregler, man har i dag, ikke mindst via de dispensationer, der bliver givet for mange af de nyere skibe. Men det er noget, vi kan snakke om i udvalget, der er ingen grund til at tage den store diskussion om det her og nu.

Vi vil medvirke til begge lovforslagenes vedtagelse så hurtigt som muligt.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Jensen (V):

Hr. Arentoft var inde på et tema, som jeg netop havde tænkt at vi skulle drøfte i udvalget. Det er noget om uddannelsen og om de hvilende ting, hvis man bliver amtsråds- eller byrådsmedlem. Jeg forstår udmærket, at hr. Arentoft siger, at det vil være uansvarligt at slippe ham løs til søs. Jeg synes faktisk, med al proportionssans i behold, at det er mere farligt at have ham gående her.

Bolvig (RV):

I det radikale venstre er vi glade for en konvention, der tvinger os til at skærpe kra-