

[Jytte Andersen]

Lovforslaget om ændring af sønæringsloven er det ene af de to lovforslag, som har til formål at tilvejebringe det nødvendige lovgrundlag for ratifikation af konventionen om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold.

Konventionen er vedtaget som et udtryk for et krav og et ønske om at sikre størst mulig sikkerhed for menneskeliv og ejendom på søen og beskyttelse af havmiljøet.

En række alvorlige søulykker med en omfattende forurening til følge gav i begyndelsen af 1970'erne både i Den internationale Arbejdsorganisation og i Den mellemstatslige Søfartsorganisation anledning til overvejelser om, hvordan man kunne undgå søulykker og forebygge forurening af havmiljøet. Den menneskelige faktor er af overordentlig stor betydning ved forureningskatastrofer, og de søfarendes kunnen er af altafgørende betydning for sikkerheden på søen og sikring af havmiljøet.

Konventionen indeholder dels regler om søfarendes teoretiske og praktiske uddannelse, dels regler om sønæringsbeviser, dels bringes der ved lovforslagene klarhed over tilskudsregler til øvelsesskibe, skoleskibe m.v. For god ordens skyld skal det understreges, at der i konventionen tales om minimumsregler, og at den danske lovgivning stort set opfylder konventionskravene, og det, vi her taler om, er mindre ændringer og justeringer.

Sønæringsloven foreslås ændret på følgende områder: 1) For flere sønæringsbevisers vedkommende stilles der i konventionen større krav til praktisk uddannelse og erfaring. 2) Da konventionen ikke har den skarpe skellen mellem kravene til store og små skibe, vil det være nødvendigt at afskaffe sætteskippereksamen af 2. grad og erstatte den med sætteskippereksamen af 1. grad med en vis forøgelse af pensum. 3) Kravene om forebyggelse af forurening af havmiljøet gør det nødvendigt med en særlig uddannelse for visse søfarende. For officerer og mandskab i olie-, kemikalie- og gastankskibe gøres det nødvendigt med kurser i tankskibssikkerhed. Disse kurser gøres obligatoriske, og samtidig kræves det, at alt personel har gennemgået et mere omfattende brandkursus. Endelig lægges der op til mere detaljerede regler for tilrettelæggelse af vagttjenesten.

Hensynet til menneskeliv og forebyggelse af forurening af havmiljøet er som nævnt

baggrunden for dette lovforslag. Det er et samfundshensyn, som den socialdemokratiske gruppe meget gerne vil tilgodese, og vi vil derfor gerne anbefale lovforslaget.

Jens Peter Jensen (V):

Den forrige ordfører uddybede det, som ministeren på udmærket måde har forklaret om denne lovgivning. Jeg skal bare – hvis industriministeren er opmærksom; jeg bruger min taletid til at vente på ministeren – sige, at der er nogle enkelte ting, jeg gerne vil drøfte i udvalget. Man kan måske sige, de er lidt perifere, men der er ingen grund til at lave en politisk diskussion ud af det her nu, så jeg kan sige, at vi gerne vil være med til en hurtig og saglig udvalgsbehandling.

Henning Andersen (KF):

Disse to lovforslag om ændring af søfartsuddannelse og sønæring har, som industriministeren nævner i sin skriftlige fremsættelse, baggrund i den i 1978 vedtagne internationale konvention på disse områder.

Det er meget vigtigt, at de søfarende har en ajourført uddannelse både på det teoretiske og det praktiske plan. Her i landet opfylder vi stort set i dag de minimumsregler, som ligger i konventionen, og hvor vi ikke gør det, vil det kunne klares ved nogle mindre justeringer på nogle få områder. Det er ikke for meget sagt, at vi i dag på området olie-, kemikalie- og gastankskibe hører til de bedst udrustede i verden. Det tjener vor skibsfart til ære, men også det høje plan, vor søfartsuddannelse ligger på, har sin store betydning.

Lovforslagene drejer sig i høj grad om sikkerhed til søs, herunder fremmede skibes gennemsejling af danske farvande, hvilket også er noget meget væsentligt. Der er i de senere år sket en kraftig vækst i transport af farlige stoffer. I lovforslag nr. L 40, § 36 A, siges, at industriministeren fastsætter regler om særlige uddannelseskrav for officerer og mandskab i olie-, kemikalie- og gastankskibe og i skibe med særlig udrustning, og her er formentlig tænkt på bl. a. boreplatforme. Denne nye paragraf er i orden, men jeg vil bede ministeren overveje, om der ikke også bør indføres noget lignende som »eller skibe, som transporterer særlige ladningstyper«. Som begrundelse herfor kan jeg anføre, at